

KIYIDAN 15-16 AĞUSTOS
ZİRVEYE KARADENİZ
KLASIĞI

Edü



goturkiye.com

COAST TO 15-16 AUGUST
SUMMIT BLACK SEA
CLASSIC



tourofordu



TARİHÇE

Ordu'nun bilinen tarihi M.Ö. 7. yüzyıla kadar uzanmaktadır. İl merkezindeki ilk yerleşim alanı, Kirazlımanı yakınlarında bulunan Kotyora (Bozukkale) olarak kabul edilmektedir. Tarih boyunca Kimmerler, Persler, Makedonyalılar, Pontus Krallığı, Roma İmparatorluğu ve Trabzon Rum Devleti gibi birçok medeniyet bölgede hâkimiyet kurmuştur. Ordu ve çevresi, sahip olduğu stratejik konumu nedeniyle tarih boyunca önemli bir yerleşim ve ticaret merkezi olmuştur.

Türklerin bölgeye yerleşmesi Oğuzların Çepni boyu ile başlamış, 14. yüzyılın sonlarında Hacı Emiroğulları Beyliği döneminde bölge tamamen Türk hâkimiyetine girmiştir. Eskipazar, bu dönemde önemli bir yerleşim merkezi olarak gelişmiş ve Ordu adının ilk kez bu dönemde resmi kayıtlarda

kullanıldığı bilinmektedir. Osmanlı döneminde tarım ve ticaretle gelişen şehir, 19. yüzyılda bugünkü Bucak Mahallesi çevresinde büyümeye başlamıştır.

1869 yılında belediye teşkilatının kurulmasıyla şehirleşme süreci hız kazanmış, ancak 1883 yılında meydana gelen Büyük Ordu Yangını şehrin büyük bölümünü tahrip etmiştir. Yangın sonrasında şehir yeniden planlanmış ve modern bir yerleşim yapısına kavuşmuştur. Milli Mücadele döneminde önemli bir konuma sahip olan Ordu, 4 Nisan 1921 tarihinde il statüsü kazanarak Türkiye Cumhuriyeti'nin illeri arasında yerini almıştır. Günümüzde Ordu; tarihi, kültürel zenginlikleri, yaylaları ve doğal güzellikleriyle Karadeniz Bölgesi'nin önemli şehirlerinden biridir. Kahramanmaraş olarak değiştirilmiştir.



HISTORY OF ORDU

The history of Ordu dates back to the 7th century BC. The first known settlement in the city center is believed to be Kotyora (Bozukkale), located near present-day Kirazlımanı. Throughout history, the region came under the rule of many civilizations, including the Cimmerians, Persians, Macedonians, the Kingdom of Pontus, the Roman Empire, and the Empire of Trebizond. Due to its strategic location, Ordu served as an important settlement and trade center for centuries.

The settlement of Turks in the region began with the Çepni branch of the Oghuz Turks, and by the end of the 14th century, the area had come completely under Turkish rule during the period of the Hacıemiroğulları Principality. Eskipazar emerged as an important settlement during this

era, and historical records indicate that the name "Ordu" was first officially used at that time. During the Ottoman period, the city developed through agriculture and trade and gradually expanded around today's Bucak district.

The establishment of the municipality in 1869 accelerated urban development. However, the Great Fire of Ordu in 1883 destroyed a large part of the city. Following the disaster, Ordu was rebuilt and reorganized with a modern urban plan. During the Turkish War of Independence, the city played an important regional role, and on April 4, 1921, Ordu officially gained provincial status. Today, Ordu is one of the most important cities of the Black Sea Region, renowned for its rich history, cultural heritage, highlands, and natural beauty.



Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK
THE FOUNDER OF THE TÜRKİYE



RECEP TAYYİP ERDOĞAN
PRESIDENT OF TÜRKİYE



OSMAN AŞKIN BAK
YOUTH AND SPORTS MINISTER



Muammer EROL

Governor of ORDU

KARADENİZ'İN KALBİNDE ULUSLARARASI BİR BULUŞMA

Doğal güzellikleri, köklü kültürü, yaylaları, sahil şeridi ve güçlü insan kaynağıyla Ordu, Karadeniz'in en özel şehirlerinden biridir. Sahip olduğu coğrafi zenginlikleri, turizm potansiyeli ve gelişen altyapısıyla Ordu, ulusal ve uluslararası organizasyonlara ev sahipliği yapabilecek önemli bir merkez haline gelmiştir.

2026 yılında düzenlenecek "Ordu Kıyıda Zirveye" ve "Ordu Karadeniz Kласığı" uluslararası bisiklet yarışları, şehrimizin bu güçlü potansiyelini dünyaya tanıttacak önemli organizasyonlar arasında yer almaktadır. Uluslararası Bisiklet Birliği takviminde UCI 1.2 statüsünde yer alan bu yarışlar, farklı ülkelerden sporcuları, takımları ve bisiklet tutkunlarını Ordu'da bir araya getirecektir.

Altınordu, Aybastı ve Mesudiye ilçelerimizi kapsayan parkurlar; Karadeniz'in kıyı güzelliklerini, dağ yollarını ve yayla coğrafyasını aynı heyecan içinde buluşturacaktır. Bu yönüyle organizasyon, yalnızca sportif bir mücadele değil; Ordu'nun doğal, kültürel ve turistik değerlerini uluslararası alanda görünür kılacak önemli bir tanıtım fırsatıdır.

Sporun birleştirici gücü, şehirlerin gelişimine, toplumların kaynaşmasına ve ülkeler arası dostlukların güçlenmesine önemli katkılar sunmaktadır. Ordu'da gerçekleştirilecek bu uluslararası yarışların da şehrimizin spor turizmi vizyonuna, ekonomisine ve marka değerine güçlü katkılar sağlayacağına inanıyorum.

Valiliğimiz, ilgili tüm kurumlarımızla birlikte organizasyonun güvenli, düzenli ve başarılı bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli koordinasyonu sağlamaya devam edecektir. Ordu'nun misafirperverliğini en güzel şekilde yansıttacak bu büyük buluşmada, dünyanın farklı ülkelerinden gelecek sporcuları ve misafirleri ilimizde ağırlamaktan memnuniyet duyacağız.

Bu önemli organizasyonun hayata geçirilmesinde emeği geçen Ordu Büyükşehir Belediyesi'ne, Türkiye Bisiklet Federasyonu'na, UCI Uluslararası Bisiklet Birliği'ne tüm kamu kurum ve kuruluşlarına, paydaşlara ve organizasyon ekibine teşekkür ediyor; yarışlara katılacak tüm sporculara başarılar diliyorum.

AN INTERNATIONAL GATHERING IN THE HEART OF THE BLACK SEA

With its breathtaking natural beauty, rich cultural heritage, magnificent highlands, scenic coastline, and dynamic people, Ordu is one of the Black Sea region's most distinguished cities. Thanks to its exceptional geographical assets, growing tourism potential, and continuously developing infrastructure, Ordu has become an important destination capable of successfully hosting national and international events.

The Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic international cycling races, to be held in 2026, are among the most significant sporting events that will introduce this remarkable potential to the world. Officially included in the Union Cycliste Internationale (UCI) International Calendar as UCI 1.2 events, these races will bring together professional cyclists, teams, and cycling enthusiasts from many different countries in Ordu.

The race routes, covering the districts of Altınordu, Aybastı, and Mesudiye, will combine the beauty of the Black Sea coastline, challenging mountain roads, and the spectacular scenery of our highlands into one unforgettable sporting experience. In this respect, the event is much more than a cycling competition; it is a valuable opportunity to showcase Ordu's natural, cultural, and tourism assets to the international community.

The unifying power of sport makes a significant contribution to the development of cities, strengthens social cohesion, and fosters friendship among nations. I firmly believe that these international cycling races in Ordu will make a meaningful contribution to our city's vision for sports tourism, support its economy, and further enhance its international brand value.

Our Governorship, in close cooperation with all relevant public institutions, will continue to ensure the necessary coordination for the safe, well-organized, and successful delivery of this prestigious event. We will be delighted to welcome athletes and visitors from around the world and to share with them the renowned hospitality of Ordu.

I would like to express my sincere appreciation to the Ordu Metropolitan Municipality, the Turkish Cycling Federation, the Union Cycliste Internationale (UCI), all public institutions and organizations, our stakeholders, and the organizing committee for their valuable contributions in bringing this important event to life. I also wish every participating athlete the very best of success.



Dr. Mehmet Hilmi GÜLER

**Mayor of Ordu
Metropolitan Municipality**

KARADENİZ'İN ZİRVESİNE UZANAN BÜYÜK HEYECAN

Karadeniz'in mavi kıyılarından yaylalarımızın serin zirvelerine uzanan eşsiz coğrafyasıyla Ordu, tarih boyunca doğası, kültürü, insanı ve üretim gücüyle özel bir şehir olmuştur. Bugün bizler, bu güçlü mirası sporun evrensel diliyle buluşturarak Ordu'yu ulusal ve uluslararası alanda daha görünür, daha güçlü ve daha etkili bir marka şehir haline getirme hedefiyle çalışıyoruz.

Ordu Büyükşehir Belediyesi olarak, şehrimizin sahip olduğu doğal güzellikleri, turizm potansiyelini ve organizasyon kabiliyetini dünyaya tanıtacak her projeyi büyük bir heyecanla destekliyoruz. Bu anlayışla ev sahipliği yapacağımız "Ordu Coast to Summit" ve "Ordu Black Sea Classic" uluslararası bisiklet yarışları, yalnızca bir spor organizasyonu değil; Ordu'nun vizyonunu, dinamizmini ve geleceğe dönük şehircilik anlayışını ortaya koyan önemli bir tanıtım hamlesidir.

Uluslararası Bisiklet Birliği'nin 2026 faaliyet takviminde yer alan ve UCI 1.2 statüsünde düzenlenecek bu iki önemli yarış, dünyanın farklı ülkelerinden profesyonel sporcuları, takımları, teknik ekipleri ve bisiklet tutkunlarını Ordu'da buluşturacaktır. Sahil yollarımızdan dağ geçitlerimize, yaylalarımızdan şehir merkezimize kadar uzanan parkurlar; sporculara güçlü bir mücadele alanı sunarken, Ordu'nun doğal zenginliklerini de dünya kamuoyuna taşıyacaktır.

Altınordu, aybastı, mesudiye ilçelerimizle birlikte 19 ilçeyi kapsayan bu organizasyonlar, şehrimizin farklı yüzlerini aynı heyecan etrafında bir araya getirecektir. Karadeniz'in kıyı kültürü, yaylalarımızın nefes kesen manzarası, insanımızın misafirperverliği ve Ordu'nun güçlü organizasyon altyapısı, bu yarışlarla birlikte uluslararası bisiklet dünyasına unutulmaz bir deneyim sunacaktır. Spor, şehirler için yalnızca rekabet ve başarı alanı değildir. Aynı zamanda tanıtım, turizm, ekonomi, gençlik, sağlık ve kültürel etkileşim açısından büyük bir değerdir. Ordu olarak bizler, sporun bu birleştirici ve dönüştürücü gücüne inanıyor; şehrimizi uluslararası organizasyonların güvenle tercih ettiği bir merkez haline getirmek için kararlılıkla çalışıyoruz.

"Ordu Kıyıda Zirveye" ve "Ordu Karadeniz Klasik" yarışlarının, Ordu'nun spor turizmi vizyonuna güçlü bir katkı sunacağına, şehrimizin marka değerini daha da artıracığına ve Karadeniz'in eşsiz güzelliklerini dünyanın dört bir yanına taşıyacağına yürekten inanıyorum. Bu büyük organizasyonun hayata geçirilmesinde emeği geçen Türkiye Bisiklet Federasyonu'na, tüm kurum ve paydaşlarımıza, organizasyon ekibimize, sporcularımıza, takımlarımıza ve destek veren herkese teşekkür ediyorum. Karadeniz'in mavisinden yaylaların zirvelerine uzanan bu büyük yolculukta tüm sporcularımıza başarılar diliyor; dünyanın dört bir yanından gelecek misafirlerimizi Ordu'da ağırlamaktan büyük mutluluk duyacağımızı ifade ediyorum.

THE GREAT EXCITEMENT RISING TO THE SUMMIT OF THE BLACK SEA

Blessed with a unique landscape stretching from the blue waters of the Black Sea to the cool summits of its magnificent highlands, Ordu has always been a remarkable city distinguished by its natural beauty, rich cultural heritage, welcoming people, and strong spirit of production. Today, we are proud to unite this remarkable heritage with the universal language of sport as we continue our vision of establishing Ordu as a stronger, more visible, and internationally recognized destination.

As the Ordu Metropolitan Municipality, we enthusiastically support every initiative that promotes our city's natural treasures, tourism potential, and organizational excellence to the world. In this spirit, we are honoured to host the Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic international cycling races. These events represent far more than sporting competitions; they are an important showcase of Ordu's vision, dynamism, and forward-looking approach to sustainable urban development.

Officially included in the 2026 Union Cycliste Internationale (UCI) International Calendar as UCI 1.2 events, these prestigious races will bring together professional riders, teams, technical staff, officials, and cycling enthusiasts from around the world. The race routes, extending from our scenic coastline to challenging mountain passes, from breathtaking highlands to the heart of our city, will provide athletes with a demanding sporting challenge while introducing the spectacular natural beauty of Ordu to an international audience.

Covering the districts of Altınordu, Aybastı, and Mesudiye, these races will unite the many different faces of our city through the shared excitement of international sport. The unique coastal culture of the Black Sea, the breathtaking scenery of our highlands, the renowned hospitality of our people, and Ordu's proven organizational capability will together deliver an unforgettable experience to the international cycling community.

Sport is much more than competition and athletic achievement. It is also a powerful instrument for promoting tourism, strengthening local economies, encouraging youth participation, supporting healthy lifestyles, and fostering cultural exchange. As the City of Ordu, we firmly believe in the unifying and transformative power of sport, and we remain committed to establishing our city as a trusted destination for world-class international sporting events.

I sincerely believe that the Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic will make a significant contribution to Ordu's vision for sports tourism, further enhance the international value of our city brand, and introduce the exceptional beauty of the Black Sea region to audiences across the globe.



Emin MÜFTÜOĞLU
President of The
Türkiye Cycling Federation

SPORUN EVRENSEL DİLİYLE KARADENİZ'DEN DÜNYAYA

Türkiye, son yıllarda uluslararası bisiklet organizasyonlarında elde ettiği başarılarla dünyanın dikkatini çeken önemli ülkelerden biri haline gelmiştir. Türkiye Bisiklet Federasyonu olarak temel hedefimiz; bisiklet sporunu ülkemizin dört bir yanında geliştirmek, genç nesilleri bu sporla buluşturmak ve uluslararası standartlarda düzenlediğimiz organizasyonlarla Türkiye'nin spor turizmine değer katmaktır.

Bu anlayış doğrultusunda, UCI 2026 Uluslararası Yarış Takvimi'nde yer alan "Ordu Coast to Summit" ve "Ordu Black Sea Classic" yarışlarının, ülkemiz adına önemli bir kazanım olduğuna inanıyoruz. UCI 1.2 kategorisinde gerçekleştirilecek bu iki prestijli organizasyon, dünyanın farklı ülkelerinden profesyonel takımları ve sporcuları Karadeniz'in eşsiz doğasında buluştururken, aynı zamanda Türkiye'nin organizasyon gücünü bir kez daha uluslararası camiaya gösterecektir.

Ordu; kıyıdan zirveye uzanan doğal yapısı, yüksek standartlara sahip parkurları, güçlü altyapısı ve misafirperver insanıyla uluslararası bisiklet organizasyonları için son derece değerli bir destinasyondur. Karadeniz'in mavisini yaylaların eşsiz manzarasıyla buluşturan bu özel coğrafya, sporculara unutulmaz bir yarış deneyimi sunarken, dünya ekranları aracılığıyla milyonlarca izleyiciye de Türkiye'nin doğal ve kültürel zenginliklerini tanıtacaktır.

Uluslararası bisiklet yarışları yalnızca sportif başarıların sergilendiği organizasyonlar değildir. Aynı zamanda şehirlerin tanıtımına, spor turizminin gelişmesine, yerel ekonomiye ve ülkemizin uluslararası marka değerine önemli katkılar sağlayan büyük organizasyonlardır. Türkiye Bisiklet Federasyonu olarak, bu vizyon doğrultusunda her geçen yıl daha güçlü organizasyonlara imza atmaya ve ülkemizi dünya bisikletinde daha üst seviyelere taşımaya kararlılıkla devam ediyoruz.

Bu önemli organizasyonun gerçekleştirilmesinde büyük katkıları bulunan Ordu Valiliği'ne, Ordu Büyükşehir Belediyesi'ne, kamu kurumlarımıza, sponsorlara, organizasyon ekibimize, gönüllülerimize ve emeği geçen tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyorum. Ülkemizi temsil edecek sporcularımıza başarılar diliyor, dünyanın dört bir yanından Ordu'ya gelecek tüm sporculara, teknik ekiplere ve misafirlerimize hoş geldiniz diyor; Karadeniz'in büyüleyici atmosferinde centilmenlik, dostluk ve mücadele ruhunun en güzel örneklerinin yaşanacağı bir organizasyon olmasını temenni ediyorum.

FROM THE BLACK SEA TO THE WORLD THROUGH THE UNIVERSAL LANGUAGE OF SPORT

In recent years, Türkiye has emerged as one of the world's leading destinations for international cycling events, successfully hosting prestigious competitions that meet the highest international standards. As the Turkish Cycling Federation, our mission is to promote cycling throughout the country, inspire future generations to embrace the sport, and contribute to Türkiye's international recognition through world-class sporting events.

In line with this vision, we are proud to welcome the "Ordu Coast to Summit" and "Ordu Black Sea Classic"; two UCI Class 1.2 international races included in the "2026 UCI International Calendar". These prestigious events will bring together professional teams and elite cyclists from around the world, while once again demonstrating Türkiye's proven ability to organize international competitions at the highest level.

With its spectacular coastline, challenging mountain roads, breathtaking highlands, and outstanding hospitality, Ordu offers a unique setting for professional cycling. The routes, stretching from the Black Sea coast to the region's magnificent mountain landscapes, will provide athletes with an unforgettable sporting experience while showcasing the natural beauty, rich culture, and tourism potential of Türkiye to a global audience.

International cycling events represent far more than sporting competition. They are powerful platforms for promoting destinations, strengthening sports tourism, supporting local economies, and enhancing international cooperation through the shared values of sport. As the Turkish Cycling Federation, we remain committed to expanding the global presence of Turkish cycling by delivering sustainable, high-quality events that inspire athletes and cycling enthusiasts alike.

I would like to express my sincere gratitude to the Governorship of Ordu, Ordu Metropolitan Municipality, our public institutions, sponsors, organizing committee, volunteers, and all partners whose dedication and collaboration have made these events possible.

I wish every rider the very best of success and warmly welcome all teams, officials, and guests from around the world to Ordu. I am confident that these races will celebrate the true spirit of cycling through friendship, fair play, determination, and unforgettable sporting excellence in one of the most beautiful regions of the Black Sea.

ORGANIZATION COMMITTEE/ORGANİZASYON KOMİTESİ

President of Turkish Cycling Fed./Federasyon Başkanı	Emin MÜFTÜOĞLU	
Deputy Chairman	Fikret HAYALİ	
Vice President/Asbaşkan	Metin CENGİZ	
Vice President/Asbaşkan	Yusuf Alperen AYAR	
General Secretary/Genel Sekreter	Mehmet Sedat FIRAT	
Organization Director/Organizasyon Direktörü	Şevket ŞİMŞEK	0.544 731 17 17
Race Director/Yarış Direktörü	İsmail AKSOY	0.552 848 32 32
Race Safety Manager/Yarış Güvenlik Direktörü	Zeki YILDIRIM	0.530 541 92 37
Event Director/Etkinlik Direktörü	İbrahim ŞİMŞEK	0.505 480 44 98

RACE ORGANIZATION/YARIŞ ORGANİZASYONU

Traffic Coord./Trafik Koordinatörü		
Course Director/Parkur Direktörü	Yusuf EZİRGAN	0.542 239 87 17
Road Crew Coord./Yol Destek Ekibi	Nuri KAHRAMAN	0.507 894 53 63
Race Doctor/Yarış Doktoru	Ali YAPAKÇI	0.538 296 46 07
Teams Emergency Support/Takım Acil Destek	Ö. Faruk MEYDAN	0 533 368 05 10
Start Coord./Start Alanı Koordinatörü	Hasan ASLAN	0.545 800 80 40
Finish Coord./Finish Alanı Koordinatörü	Ali Emre ÖZER	0.507 874 39 48
Security Motors Coord./Güvenlik Moto. Koord.	Okan ALP	0.532 638 28 55
Neutral Service Coord./Nötral Servis Koord.	Rahmican BALCI	0.532 053 70 11
Team Crew Coor./Takım İlişkileri Koord.		
Social Media/Sosyal Medya	Şeref AKÇAY	0 .546 608 71 30
Transfer Coordinator/Transfer Koor.	Kadir CENGİZ	0 530 141 70 21
Konaklama Koor. /Konaklama Koor.	Enes AŞUR	0 .544 267 90 92
Radio Communications Manager/ Telsiz Haberleşme	Eren COŞAR	0.543 682 56 7
Director of Press/Basın Direktörü	A. Faik GÜRSER	0.532 254 63 83
Press Relations/Basın Sorumlusu	Birgül PULLUKÇU	0.533 641 33 99

COMMISSAIRES PANEL/HAKEM HEYETİ

President of the Commissaire Panel (PCP)	SICLARI Claudio
Chief National Commissaire & Finish Judge / Ulusal Başhakem	Aykut AKTAŞ
PCP Driver	İrem SAPMAZ
Radio Tour	İsmail SELÇUK
Commissaire 2 /Hakem	Ali TAM
Commissaire 2/Hakem	Özge UZUN DURAN
Commissaire 3/Hakem	Polat KILINÇ
Commissaire 3/ Hakem	Ali DEMİRBAĞ
Commissaire 4/Hakem	Mustafa ASLAN
Commissaire 4/Hakem	Deniz ŞAHİNOĞULLARI
Broom Wagon	Hüseyin GÜLMEZ
Moto Commissaire Info/Motorize Hakem Bilgi	Mehmet KAPLAN
Moto Commissaire/Motorize Hakem	Yusuf SEZER
Moto Commissaire/Motorize Hakem	Reyhan TEZCAN
Time-Board/Tahta	Ali KARAKESME
Timekeeper / Kronometre Hakemi	GÜLDEM ULUTÜRK
Jury Member	Onur SAYMAN
Results Officer / Bilgi İşlem Hakemi	Muammer KÜÇÜK
Results Officer / Bilgi İşlem Hakemi	Kemal Şükrü KARLIBAŞ

TURKISH CYCLING FEDERATION/TÜRKİYE BİSİKLET FED.

MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Av. Elif Merve ERTEKİN
MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Dr. Kenan GÜLER
MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Ercan OKUR
MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Veysel SERDAR
MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Mehmet Okan KAYA
MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Onur ŞAHİN
MC Members/Yönetim Kurulu Üyesi	Nevzat KIRAL
Legal Affairs/Hukuk Danışmanı	Umut Kurman
International Affairs/Uluslararası İlişkiler	Alper KASAPOĞLU
Federation Office/Federasyon Ofisi	Gizem BİLGİN
Federation Office/Federasyon Ofisi	Ebru AYTAŞ
Federation Office/Federasyon Ofisi	Murat ÇELEBİ
Federation Office/Federasyon Ofisi	Mehmet Ali KESKİN

SAFE DRIVING WARNING/GÜVENLİ SÜRÜŞ UYARISI



Driver & All Passengers
Must Fasten Seatbelt
Sürücü ve Tüm Yolcular
Emniyet Kemerini Takmalılar



Visually inspect your
vehicle & tyres before you drive
Aracınızı ve lastiklerini
sürüşten önce kontrol edin



Keep low-beam headlights
ON while driving
Kısa hüzmeli farlarınızı
sürüş esnasında AÇIK tutunuz



Allowed Blood Alcohol
Content (BAC) is 0.00%
Drive safe & responsibly
Kanda izin verilen
alkol miktarı 0.00% promildir
Güvenli ve duyarlı araç sürünü



Drivers are prohibited to
use mobile phones
Sürücülerin cep telefonu
kullanması yasaktır



Regulate speed limits. Keep safe distance between vehicles. Hız limitlerine uyunuz. Güvenli takip mesafesi bırakınız.



Urban
Şehiriçi

30

50

Extra-Urban
Şehirdışı

90

110

Passenger Car (M1-M1G) Crowds: 30 // Urban: 50 // Extra-Urban: 90, 110 only on divided roads, 120 only on motorways
Binek Araç: Kalabalık alanlarda: 30 // Şehir içi: 50 // Şehir dışı: 90, 110 sadece bölünmüş yollarda, 120 sadece otoyolda
Panelvan (N1) Crowds: 30 // Urban: 50 // Extra-Urban: 80, 90 only on divided roads, 100 only on motorways
Panelvan: Kalabalık alanlarda: 30 // Şehir içi: 50 // Şehir dışı: 80, 90 sadece bölünmüş yollarda, 100 sadece otoyolda
Bus + Minibus (M2-M3) Crowds: 30 // Urban: 50 // Extra-Urban: 80, 90 only divided roads, 100 only on motorways
Otobüs + Minibüs: Kalabalık alanlarda: 30 // Şehir içi: 50 // Şehir dışı: 80, 90 sadece bölünmüş yollarda, 100 sadece otoyolda
Light Truck (N1-N1G) Crowds: 30 // Urban: 50 // Extra-Urban: 80, 85 only on divided roads, 95 only on motorways
Kamyonet: Kalabalık alanlarda: 30 // Şehir içi: 50 // Şehir dışı: 80, 85 sadece bölünmüş yollarda, 95 sadece otoyolda
Truck + Trailer (N2-N3) Crowds: 30 // Urban: 50 // Extra-Urban: 80, 90 only on divided roads, 100 only on motorways
Motosiklet: Kalabalık alanlarda: 30 // Şehir içi: 50 // Şehir dışı: 80, 90 sadece bölünmüş yollarda, 100 sadece otoyolda

PENALTIES/CEZALAR

For areas where you do not have access permission, additional authorization must be made to your card by the Accreditation Unit.

Giriş izniniz bulunmayan alanlar için kartınıza Akreditasyon Birimi tarafından ek tanımlama yapılması gerekmektedir.

Team Parking Area is ONLY available for TEAM CARS.

Takım Araçları Park Alanı YALNIZCA TAKIM ARAÇLARINA tahsis edilmiştir.

Access to Anti-Doping Unit requires additional authorization supplied by the Accreditation Unit.

Doping Kontrol Ünitesine erişim Akreditasyon Birimi tarafından sağlanacak ilave yetkiye tabidir.

COVID-19 PRECAUTIONS
KOVID-19 ÖNLEMLERİWEARING OF MASKS/
MASKELERİN TAKILMASI

It is obligatory to wear facial masks under any circumstances; especially in spaces where safe distance of at least 1.5 meters (or 5 feet) cannot be guaranteed such as in vehicles and event area (press truck, VIP area, timing unit etc.)



Yüz maskelerinin her durumda kullanılması mecburidir. Özellikle en az 1.5 metre kişisel güvenli mesafenin korunamadığı durumlarda araç içinde, etkinlik alanında kullanım zorunludur (basın tırı, VIP alanı, zamanlama ünitesi vb.).

DISINFECTION/
DEZENFEKSİYON

Drivers must clean and disinfect their vehicle's interior by using at least %70 alcohol based cleaners on a daily base.

Sürücüler araçlarının içini en az %70 alkol içeren temizleyiciler ile günlük olarak temizlemek ve dezenfekte etmek zorundadır.



LEADER JERSEY

Worn by the rider with the lowest cumulative time across all stages, representing the overall leader of the race. This is the most prestigious jersey of the event.



BEST YOUNG JERSEY

Awarded to the highest-ranked young rider in the general classification, recognizing the most promising talent in the race.



14.08.2026

All the teams should be ready at race venue

ONE DAY BEFORE THE RACE



COMMISSAIRE MEETING



15:00 – 15:30



LICENCE CHECK



15:40 – 17:50



TECHNICAL MEETING



18:00 – 18:30



DRIVERS MEETING



18:40 – 19:10



Conference Hall of Ordu Metropolitan Municipality.

ABOUT THE RACE

The Ordu Black Sea Classic and Ordu Coast to Summit are prestigious international road cycling races organized in the unique landscape of Ordu, where the breathtaking beauty of the Black Sea meets challenging mountain roads. Held under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and the Turkish Cycling Federation, these races offer professional teams an exceptional sporting experience through spectacular coastal routes, demanding climbs, and panoramic mountain scenery. The Ordu Black Sea Classic covers a distance of 125.6 km with a total elevation gain of 2,872 meters, while the Ordu Coast to Summit features a challenging 93.6 km course with 2,714 meters of climbing,

taking riders from the shores of the Black Sea to the magnificent peaks of Ordu. With its world-famous natural attractions, modern infrastructure, and passionate sporting culture, Ordu provides an outstanding setting for elite cycling competition and international sports tourism.

Ordu Black Sea Classic: 106,0 km | Elevation Gain: 2,872 m

Ordu Coast to Summit: 119,1 km | Elevation Gain: 2,714 m

We look forward to welcoming athletes, teams, officials, and cycling enthusiasts to experience the spirit of racing from the coast to the summit in Ordu.

1-7	ITALY	SOLUTIONTECHNIPPORALI	UCI PRO TEAM
11-17	JAPAN	AISAN RACING TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
21-27	INDONESIA	JAKARTA PRO CYCLING	UCI CONTINENTAL TEAM
31-37	JAPAN	KINAN RACING TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
41-47	TÜRKİYE	MUĞLA B.B. CYCLING TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
51-57	TÜRKİYE	SPOR TOTO CYCLING TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
61-67	MALAYSIA	TERENGGANU CYCLING TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
71-77	SOUTH AFRICA	TSHENOLO PRO CYCLING TEAM PTY	UCI CONTINENTAL TEAM
81-87	JAPAN	VC FUKUOKA	UCI CONTINENTAL TEAM
91-97	JAPAN	VICTOIRE HIROSHIMA	UCI CONTINENTAL TEAM
101-107	TÜRKİYE	KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SPOR	UCI CONTINENTAL TEAM
111-117	TÜRKİYE	İSTANBUL TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
121-127	CHINA	THE JOYRUN & HURRICANE CYCLING TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
131-137	USA	TEAM NOVA NORDISK DEVELOPMENT TEAM	UCI CONTINENTAL TEAM
141-147	KAZAKHSTAN	VINO- NORTH QAZAQSTAN REGION	UCI CONTINENTAL TEAM
151-157	USA	PROJECT ECHELON RACING	UCI CONTINENTAL TEAM
161-167	SAUDI ARABIA	SAUDI ARABIA	NATIONAL TEAM
171-177	AUSTRALIA	VELOFIT RACING TEAM	CLUB TEAM
181-187	TÜRKİYE	KONYA GELİŞİM SPOR	CLUB TEAM

UCI PRO TEAM



UCI CONTINENTAL TEAM



NATIONAL TEAM



CLUB TEAM





Karadeniz'in büyüleyici kıyılarından başlayarak yüksek dağ zirvelerine ulaşan bu eşsiz parkur, Ordu'nun doğal güzelliklerini ve sportif zorluklarını bir araya getiren prestijli bir uluslararası tek günlük yol bisikleti yarışına ev sahipliği yapmaktadır. Deniz seviyesinden başlayan mücadele, yemyeşil vadiler, sık ormanlar, geleneksel dağ köyleri ve kesintisiz tırmanışlarla devam ederek sporcuları zirvede unutulmaz bir finişe ulaştırmaktadır. Doğal güzellikleri ve teknik yapısıyla bu parkur, Türkiye'nin en etkileyici yol bisikleti rotalarından biri olma özelliğini taşımaktadır.

Yarışın ilk kilometreleri yüksek tempolu mücadelelere ve erken ataklara sahne olmaya oldukça elverişlidir. Kıyı kesiminden iç bölgelere doğru ilerledikçe parkurun karakteri tamamen değişmekte, dalgalı arazi yerini giderek daha uzun ve daha zorlu tırmanışlara bırakmaktadır. Sürekli artan irtifa kazanımı, sporcuların fiziksel güçlerinin yanı sıra enerji yönetimlerini ve taktiksel kararlarını da ön plana çıkarmaktadır. Takımlar, lider sporcularını yarışın kritik noktalarına en iyi şekilde taşımak için büyük bir stratejik mücadele verirken, her kilometre yarışın kaderini değiştirebilecek öneme sahip olmaktadır.

Parkurun dağlık bölümlerine ulaşıldığında yarış gerçek anlamda bir tırmanış mücadelesine dönüşmektedir. Uzun rampalar, teknik inişler ve virajlarla dolu dağ yolları, yalnızca güçlü bacaklara değil, aynı zamanda yüksek konsantrasyona ve kusursuz bisiklet hakimiyetine de ihtiyaç duymaktadır. Birbiri ardına gelen tırmanışlar pelotonu doğal olarak küçük gruplara ayırırken, yalnızca en güçlü tırmanışçılar ve en iyi hazırlanan sporcular yarışın son bölümünde zirve mücadelesini sürdürebilmektedir. Her atak, her tempo değişikliği ve her taktik hamle yarışın sonucunu doğrudan etkileyebilecek öneme sahiptir. Bu parkurun en dikkat çekici özelliklerinden biri ise Karadeniz'in eşsiz doğasıdır.

Sporcular, sislerin arasından yükselen yemyeşil ormanlar, derin vadiler, gür akan dereler ve panoramik dağ manzaraları eşliğinde pedal çevirmektedir. Her virajda farklı bir doğal güzelliğin ortaya çıktığı bu rota, yalnızca sporcular için değil, parkuru takip eden seyirciler ve televizyon izleyicileri için de görsel bir şölen sunmaktadır. Spor ile doğanın kusursuz uyumu, bu organizasyonu sıradan bir bisiklet yarışının çok ötesine taşıyarak bölgenin doğal ve kültürel zenginliklerini uluslararası platformda tanıtan önemli bir organizasyon hâline getirmektedir.

Yarışın son kilometreleri ise dayanıklılık, güç ve kararlılığın en üst seviyede sınandığı bölümü oluşturmaktadır. Zirveye kadar devam eden uzun ve kesintisiz tırmanış, sporcuların fiziksel kapasitelerini, doğru tempo yönetimlerini ve mücadele azimlerini sonuna kadar test etmektedir. Yorgunluğun en üst seviyeye ulaştığı bu bölümde, her pedal darbesi büyük önem taşırken, dik eğimler yalnızca en güçlü sporcuları ödüllendirmektedir. Yarışın galibi çoğu zaman bu son tırmanışta belli olmakta; cesaret, dayanıklılık ve doğru zamanlamayla yapılan ataklar zafere ulaşan sporcuyla belirlemektedir.

Zirvede sona eren bu zorlu tek günlük yarış; dayanıklılığı, tırmanış yeteneği, taktik zekâsı ve baskı altında doğru karar verebilme becerisini bir araya getiren en komple sporcuyla ödüllendirilmektedir. Zorlu parkuru, eşsiz Karadeniz manzaraları ve üst düzey sportif rekabetiyle bu organizasyon, hem sporcular hem de bisiklet tutkunları için unutulmaz bir deneyim sunarken, Ordu'nun doğal güzelliklerini ve misafirperverliğini uluslararası bisiklet camiasına tanıtan önemli bir vitrin olma özelliği taşımaktadır.



Beginning on the beautiful Black Sea coastline and finishing high in the mountains, this spectacular one-day race showcases the remarkable diversity of Ordu's landscape. From sea level to the summit, riders will experience a constantly changing terrain, passing through picturesque coastal roads, lush green valleys, dense forests, traditional mountain villages, and challenging alpine ascents. Combining natural beauty with sporting excellence, the course offers one of the most demanding and visually stunning race routes in Türkiye.

The opening kilometres are expected to be raced at a high pace, providing opportunities for early attacks and tactical breakaways. As the race moves inland, the profile gradually becomes more selective, with rolling terrain giving way to longer and steeper climbs. The continuous elevation gain steadily increases the difficulty, forcing riders to carefully manage their energy while teams position their leaders for the decisive moments. The relentless nature of the terrain ensures that every kilometre demands concentration, strength, and intelligent race management.

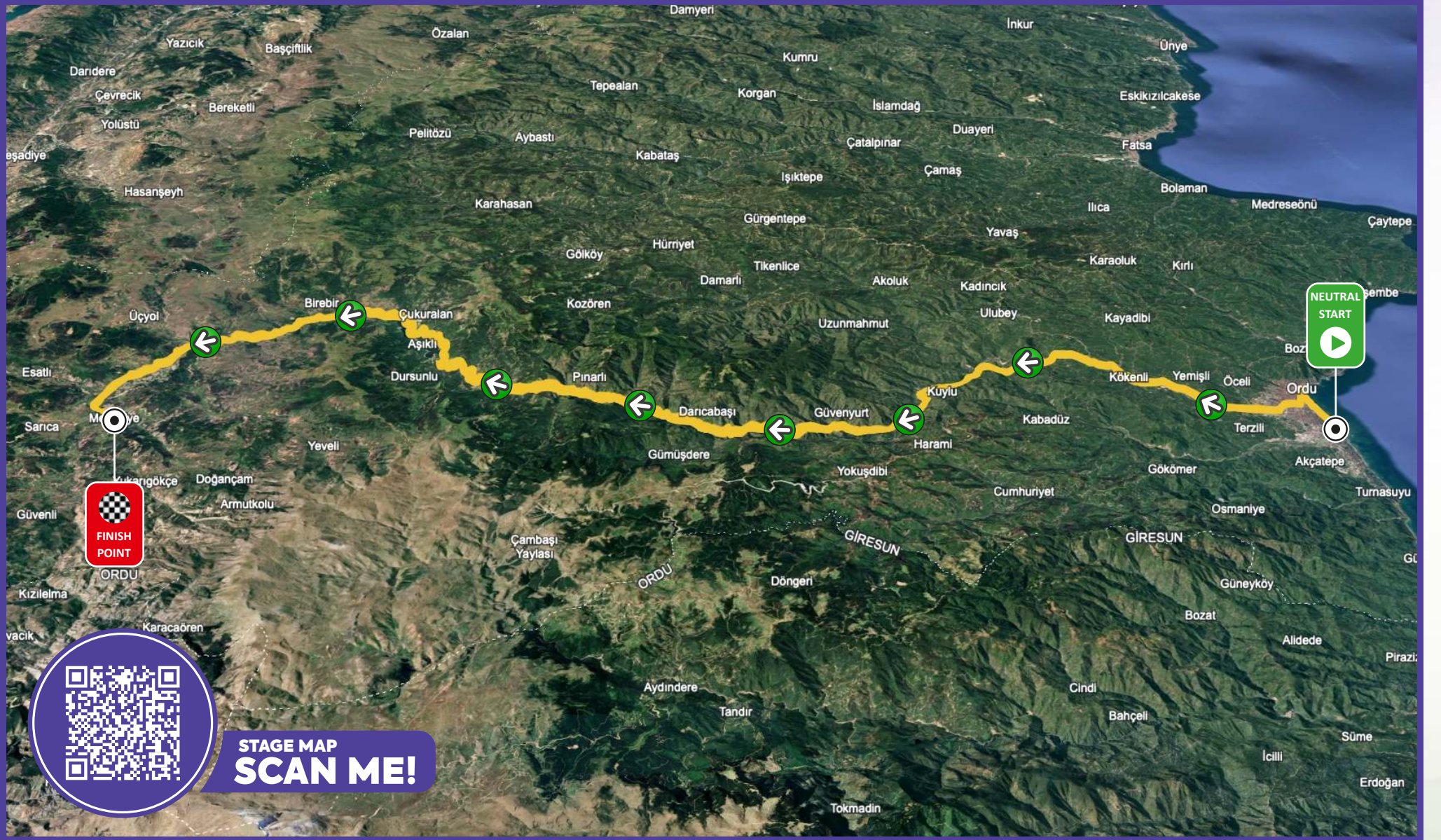
As the peloton enters the mountainous heart of Ordu, the race transforms into a true climbing challenge. Long ascents, technical descents, and winding mountain roads create the perfect setting for aggressive racing. The succession of demanding climbs naturally reduces the size of the leading group, allowing only the strongest climbers and best-prepared athletes to remain in contention. Every attack, every acceleration, and every tactical decision can significantly influence the outcome of the race.

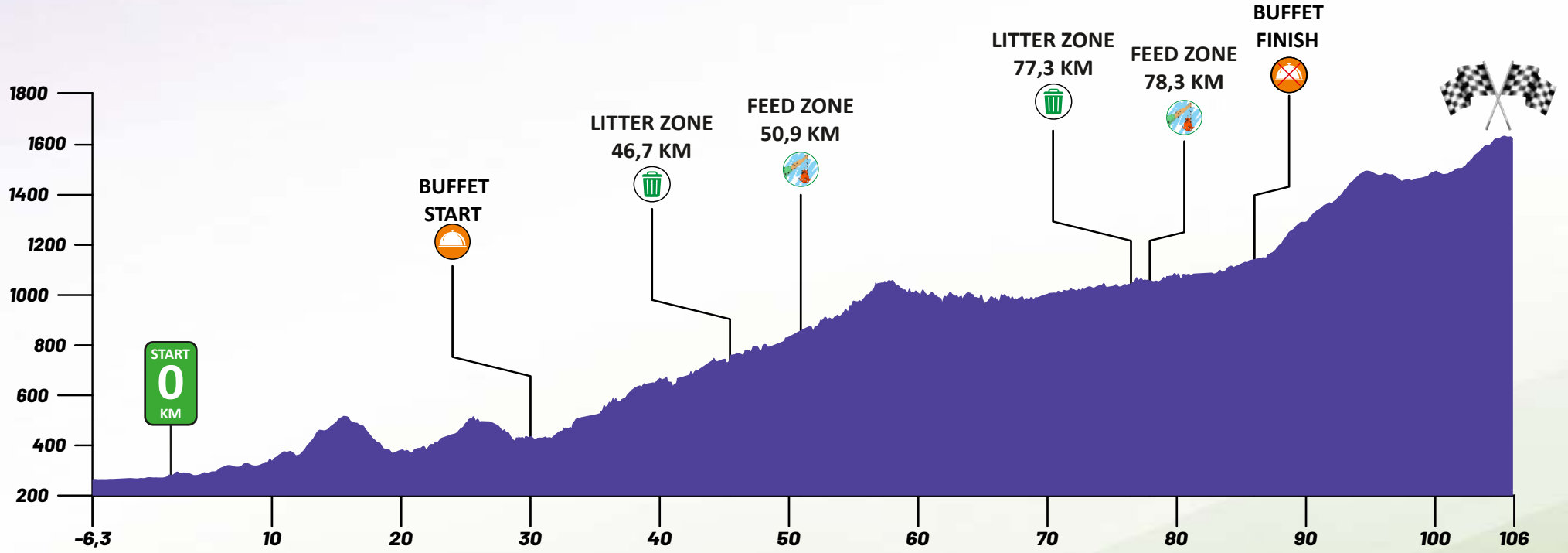
As the peloton enters the mountainous heart of Ordu, the race transforms into a true climbing challenge. Long ascents, technical descents, and winding mountain roads create the perfect setting for aggressive racing. The succession of demanding climbs naturally reduces the size of the leading group, allowing only the strongest

climbers and best-prepared athletes to remain in contention. Every attack, every acceleration, and every tactical decision can significantly influence the outcome of the race.

One of the defining characteristics of this course is its breathtaking scenery. Riders compete through the mis covered forests and deep valleys that have made the Black Sea region famous around the world. Spectacular viewpoints, crystal-clear mountain streams, and panoramic landscapes accompany the athletes throughout their journey, creating an unforgettable atmosphere for competitors, spectators, and television audiences alike. The harmony between sport and nature makes this event far more than a cycling race—it is a celebration of the region's extraordinary geography and cultural heritage.

The final kilometres provide the ultimate test of endurance and determination. A long, uninterrupted climb to the summit demands exceptional physical condition, precise pacing, and perfect timing. With fatigue reaching its highest level, every pedal stroke becomes increasingly valuable, while the steep gradients reward only the strongest riders. It is on these final slopes that the race is expected to be decided, where courage and resilience often make the difference between victory and defeat. Finishing at the summit, this challenging one-day race is designed to identify the complete rider—one who possesses endurance, climbing ability, tactical intelligence, and the determination to perform under pressure. The demanding profile, combined with the spectacular Black Sea scenery, promises an unforgettable sporting spectacle and an exciting battle from start to finish. Both participants and spectators can look forward to a race that perfectly represents the spirit of international road cycling while highlighting the natural beauty and hospitality of Ordu on the world stage.





Team Presentation And Signature Ceremony

08:30 - 09:45

START : 10.00

Destination

Ordu - Mesudiye

NEUTRAL START

6,3 km

Total Distance

106 km

Total Elevation

2794mt

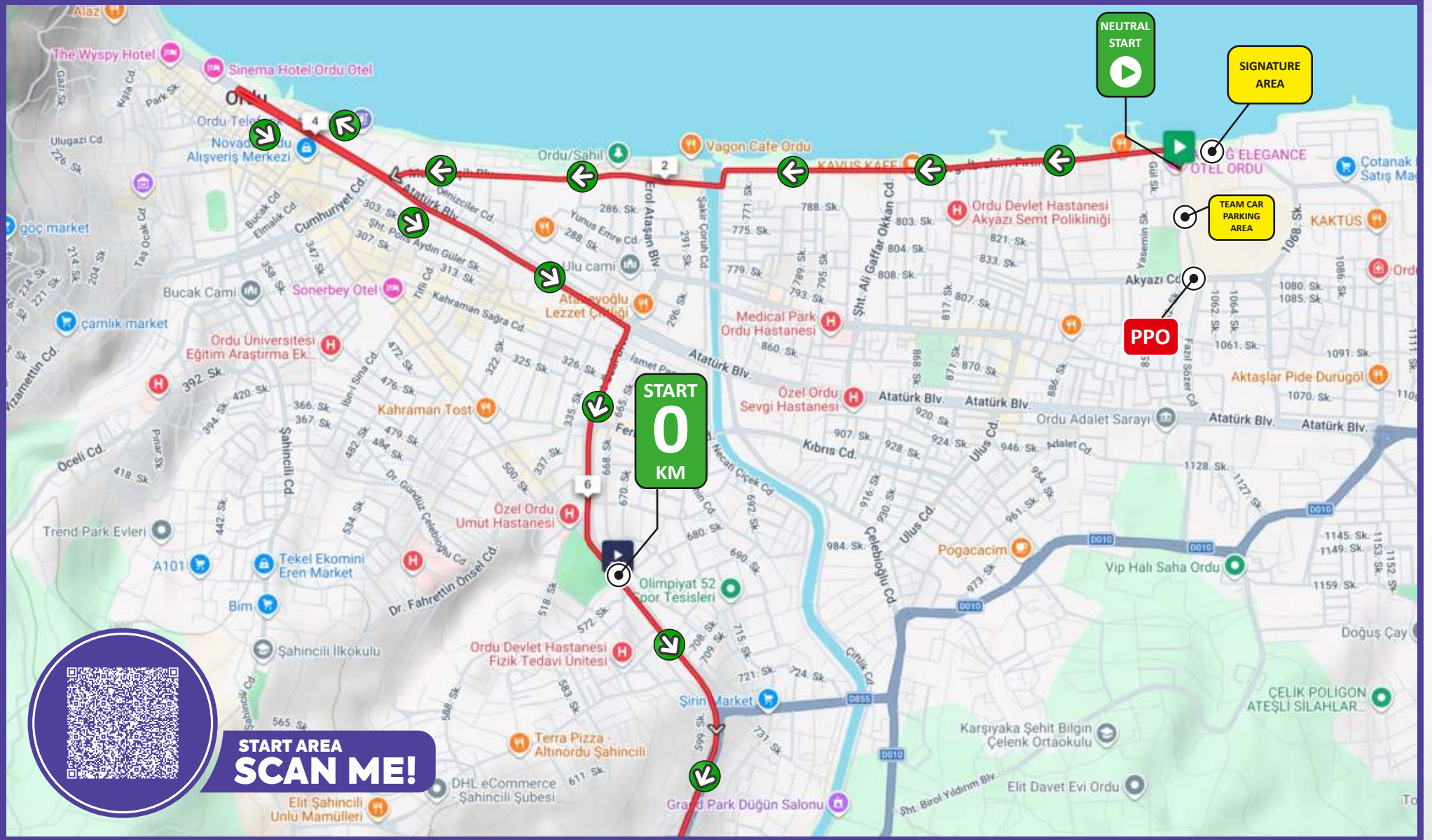
**Leader
Jersey**

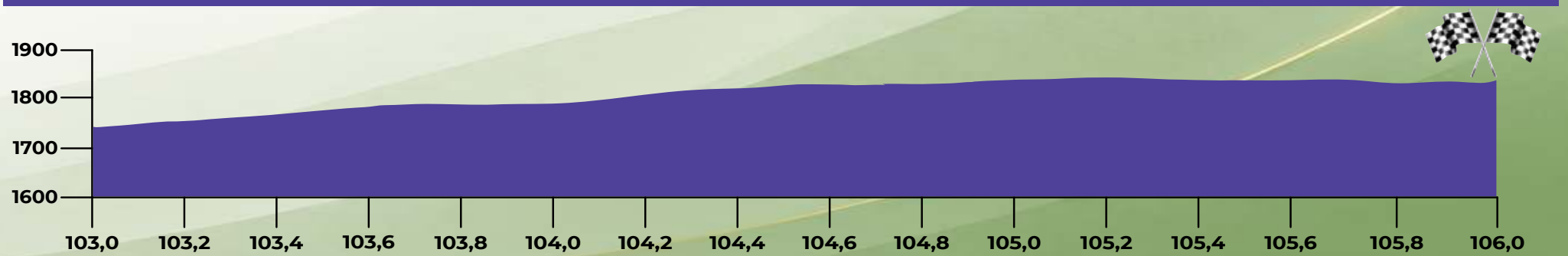


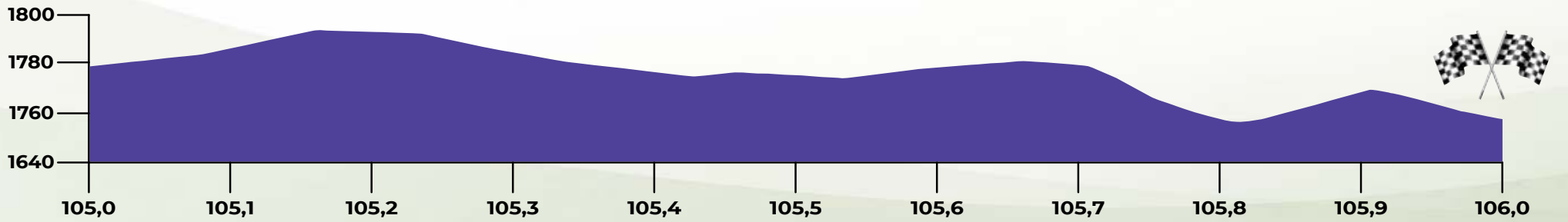
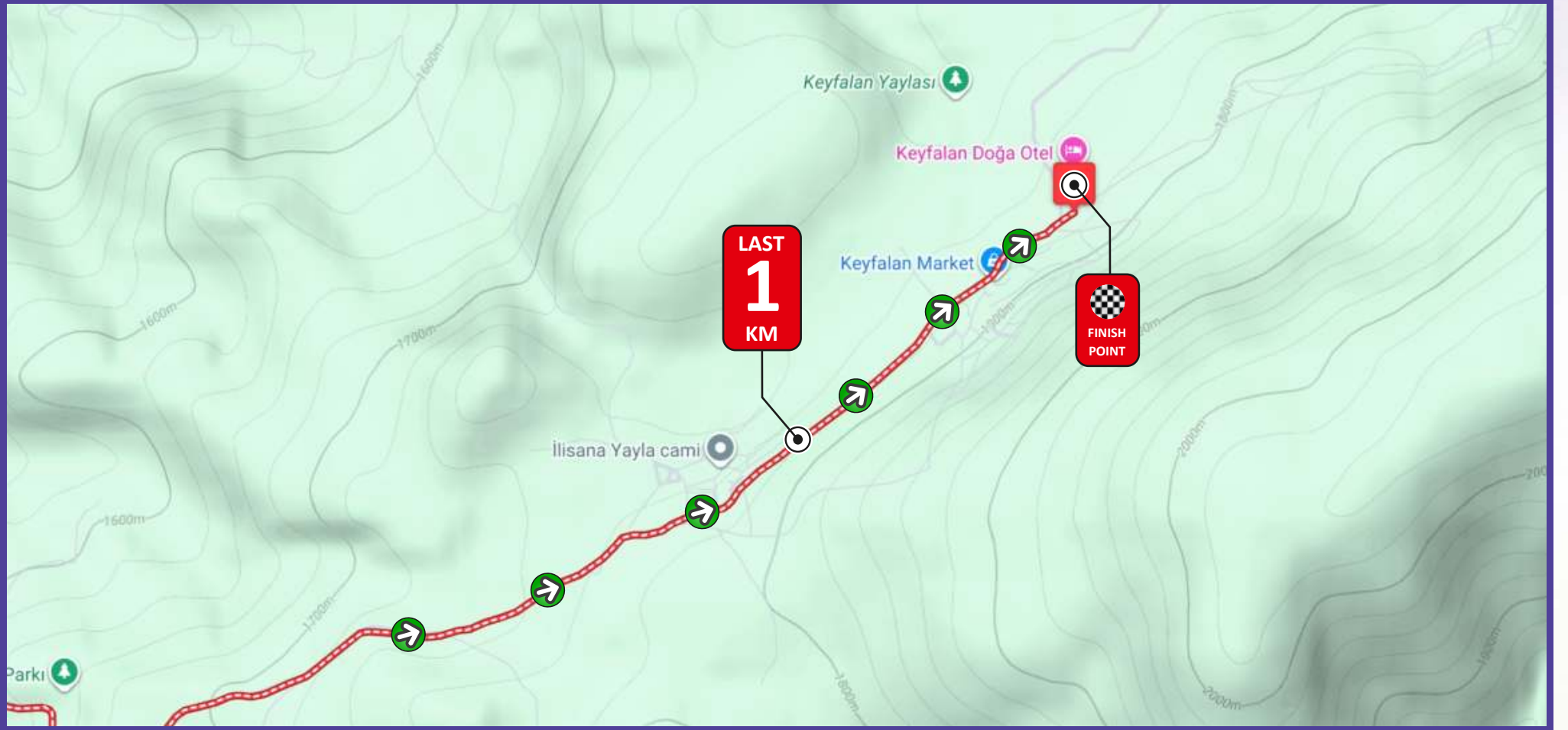
CLICK TO OPEN THE MAP

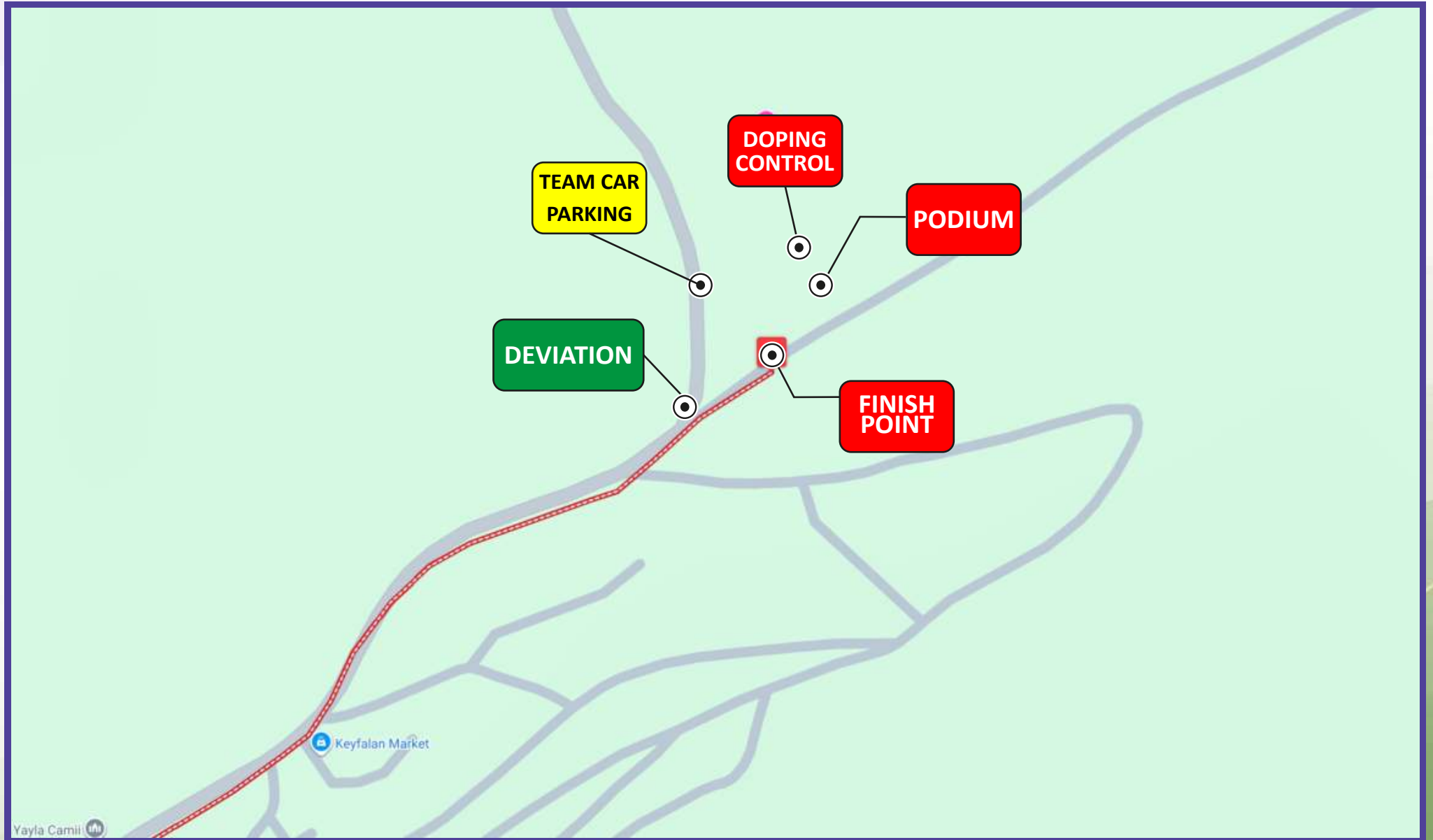
START AREA START ALANI

ORDU COAST TO SUMMIT | ORDU BLACK SEA CLASSIC









KM-	KM+	LOCATION	KONUM	34km/s	36km/s	38km/s	40km/s
112,3	-6,3	ORDU - SABAHNUR MALATYALI STREET	ORDU - SABAHNUR MALATYALI CD.	10:00	10:00	10:00	10:00
109,3	-3,3	TURN RIGHT	SAĞA DÖNÜŞ	10:04	10:04	10:04	10:04
108,7	-2,7	U - TURN	U - DÖNÜŞÜ	10:05	10:05	10:05	10:05
107,0	-1,0	TURN RIGHT	SAĞA DÖNÜŞ	10:08	10:08	10:08	10:08
106,0	0,0	0 - KM	0- KM	10:10	10:10	10:10	10:10
105,5	0,5	GO STRAIGHT	DÜZ DEVAM EDİNİZ	10:10	10:10	10:10	10:10
104,4	1,6	GO STRAIGHT	DÜZ DEVAM EDİNİZ	10:12	10:12	10:12	10:12
102,9	3,1	ESKİPAZAR	ESKİPAZAR	10:15	10:15	10:14	10:14
98,4	7,6	UZUNİSA	UZUNİSA	10:23	10:22	10:22	10:21
97,4	8,6	KOKENLİ	KÖKENLİ	10:25	10:24	10:23	10:22
95,0	11,0	DEDELİ	DEDELİ	10:29	10:28	10:27	10:26
94,2	11,8	TURN LEFT - MESUDİYE	SOLA DÖNÜŞ - MESUDİYE	10:30	10:29	10:28	10:27
88,0	18,0	TUNNEL	TÜNEL	10:41	10:40	10:38	10:37
84,9	21,1	TUNNEL	TÜNEL	10:47	10:45	10:43	10:41
84,5	21,5	TUNNEL	TÜNEL	10:47	10:45	10:43	10:42
84,1	21,9	TUNNEL	TÜNEL	10:48	10:46	10:44	10:42
81,4	24,6	TUNNEL	TÜNEL	10:53	10:51	10:48	10:46
80,7	25,3	TUNNEL	TÜNEL	10:54	10:52	10:49	10:47
76,0	30,0	BUFFET START	YİYECEK & İÇECEK BAŞLANGICI	11:02	11:00	10:57	10:55
75,8	30,2	TUNNEL	TÜNEL	11:03	11:00	10:57	10:55
74,0	32,0	TUNNEL	TÜNEL	11:06	11:03	11:00	10:58
70,3	35,7	TUNNEL	TÜNEL	11:13	11:09	11:06	11:03
69,9	36,1	TUNNEL	TÜNEL	11:13	11:10	11:07	11:04
69,4	36,6	TUNNEL	TÜNEL	11:14	11:11	11:07	11:04
68,6	37,4	TUNNEL	TÜNEL	11:16	11:12	11:09	11:06
66,0	40,0	TUNNEL	TÜNEL	11:20	11:16	11:13	11:10
64,4	41,6	TUNNEL	TÜNEL	11:23	11:19	11:15	11:12
62,9	43,1	TUNNEL	TÜNEL	11:26	11:21	11:18	11:14
61,9	44,1	TUNNEL	TÜNEL	11:27	11:23	11:19	11:16
61,4	44,6	TUNNEL	TÜNEL	11:28	11:24	11:20	11:16
60,7	45,3	TUNNEL	TÜNEL	11:29	11:25	11:21	11:17
60,1	45,9	TUNNEL	TÜNEL	11:31	11:26	11:22	11:18
59,3	46,7	LITTER ZONE - 1	ÇÖP BÖLGESİ - 1	11:32	11:27	11:23	11:20
58,8	47,2	TUNNEL	TÜNEL	11:33	11:28	11:24	11:20

KM-	KM+	LOCATION	KONUM	34km/s	36km/s	38km/s	40km/s
57,3	48,7	TUNNEL	TÜNEL	11:35	11:31	11:26	11:23
55,1	50,9	FEED ZONE - 1	BESLENME ALANI - 1	11:39	11:34	11:30	11:26
47,2	58,8	ASIKLI	AŞIKLI	11:53	11:48	11:42	11:38
42,8	63,2	ÇUKURALAN	ÇUKURALAN	12:01	11:55	11:49	11:44
37,5	68,5	TUNNEL	TÜNEL	12:10	12:04	11:58	11:52
36,4	69,6	ARICILAR	ARICILAR	12:12	12:06	11:59	11:54
28,7	77,3	LITTER ZONE - 1	ÇÖP BÖLGESİ - 1	12:26	12:18	12:12	12:05
27,7	78,3	FEED ZONE - 2	BESLENME ALANI - 2	12:28	12:20	12:13	12:07
25,0	81,0	TUNNEL	TÜNEL	12:32	12:25	12:17	12:11
22,1	83,9	TUNNEL	TÜNEL	12:38	12:29	12:22	12:15
21,0	85,0	TUNNEL	TÜNEL	12:40	12:31	12:24	12:17
20,0	86,0	BUFFET FINISH	YİYECEK & İÇECEK BİTİŞ	12:41	12:33	12:25	12:19
19,6	86,4	MESUDIYE	MESUDİYE	12:42	12:34	12:26	12:19
15,4	90,6	ÇİFTLİK	ÇİFTLİK	12:49	12:41	12:33	12:25
11,2	94,8	SARICAGICI NEIGHBORHOOD	SARICAGICI MAHALLESİ	12:57	12:48	12:39	12:32
10,3	95,7	GUNEYCE	GÜNEYCE	12:58	12:49	12:41	12:33
8,9	97,1	TURN LEFT - PLATEAU	SOLA DÖNÜŞ - KEYFALAN YAYLASI	13:01	12:51	12:43	12:35
6,0	100,0	KEEP LEFT	SOLDAN GİDİNİZ	13:06	12:56	12:47	12:40
4,7	101,3	ULUGÖL PLATEAU	ULUGÖL YAYLASI	13:08	12:58	12:49	12:41
1,5	104,5	ILISANA PLATEAU	İLİSANA YAYLASI	13:14	13:04	12:55	12:46
0,4	105,6	KEYFALAN MOSQUE	KEYFALAN CAMİİ	13:16	13:06	12:56	12:48
0,0	106,0	KEYFALAN PLATEAU	KEYFALAN YAYLASI	13:17	13:06	12:57	12:49



aradeniz'in büyüleyici kıyılarında hayat bulan Ordu Black Sea Classic, yalnızca bir bisiklet yarışı değil; doğa, tarih, kültür ve üst düzey sportif rekabetin aynı parkurda buluştuğu uluslararası bir organizasyondur. Karadeniz'in eşsiz maviliği ile yemyeşil ormanların arasında ilerleyen bu etap, sporculara fiziksel dayanıklılıklarını ve taktiksel zekâlarını sonuna kadar kullanmalarını gerektiren zorlu ancak bir o kadar da unutulmaz bir mücadele sunmaktadır. Parkur boyunca değişen eğimler, teknik virajlar ve yüksek tempolu bölümler, yarışın her kilometresini izleyiciler ve sporcular için ayrı bir heyecana dönüştürmektedir.Yarışın ilk kilometrelerinde peloton, Karadeniz sahilinin ferah atmosferinde yüksek tempoyla ilerlerken takımlar pozisyon alma mücadelesine başlar. Rüzgârın etkisi, dar yollar ve sürekli değişen tempo, daha yarışın başında stratejik kararların önemini ortaya koyar. Kaçış gruplarının oluşabileceği bu bölüm, güçlü ekiplerin yarışı kontrol altına almaya çalıştığı, sprinterlerin ise enerji tasarrufu yaptığı kritik kilometrelerden oluşmaktadır.

Parkurun orta bölümüne geçildiğinde yarış tamamen farklı bir karakter kazanır. Art arda gelen tırmanışlar, kısa fakat sert rampalar ve teknik inişler, pelotonun parçalanmasına neden olabilir. Bu bölüm, özellikle klasik yarışlarda başarılı olan güçlü bisikletçiler ile atak yapmayı seven sporcular için önemli fırsatlar sunmaktadır. Her viraj, her tırmanış ve her iniş, genel klasman mücadelesini etkileyebilecek kritik anlara dönüşebilir.Yarışın son bölümü ise hem fiziksel gücün hem de takım organizasyonunun en üst seviyede sergilendiği anlara sahne olur. Gün boyunca oluşan kaçış grupları yakalanmaya çalışılırken, finiş öncesinde tempo giderek yükselir. Son kilometrelerde alınacak doğru pozisyon ve doğru zamanlama, etap galibini belirleyen en önemli unsurlardan biri hâline gelir. Güçlü finişçilerin sprint mücadelesi kadar, son anda yapılacak cesur bir atak da zaferi getirebilir.

Ordu Black Sea Classic, yalnızca sporcuların performansını ön plana çıkaran bir organizasyon değil, aynı zamanda Ordu'nun doğal güzelliklerini, kültürel mirasını ve misafirperverliğini uluslararası bisiklet camiasına tanıtan önemli bir vitrindir. Yarış boyunca sporcular; Karadeniz'in masmavi kıyıları, yemyeşil vadileri, fındık bahçeleri ve eşsiz doğası eşliğinde pedal çevirirken, dünyanın dört bir yanından gelen izleyiciler de Ordu'nun benzersiz atmosferini yakından keşfetme fırsatı bulmaktadır.

Uluslararası standartlarda düzenlenen Ordu Black Sea Classic, yüksek organizasyon kalitesi, güvenli yarış altyapısı ve etkileyici parkur yapısıyla her yıl daha fazla profesyonel takımın ilgisini çeken prestijli bir klasik yarış olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir. Bu etap, sporcular için unutulmaz bir mücadele, takımlar için stratejik bir sınav ve bisiklet tutkunları için Karadeniz'in kalbinde yaşanan eşsiz bir spor şöleni sunmaktadır.



The Ordu Black Sea Classic is far more than a professional cycling race; it is an international sporting event that brings together world-class competition with the spectacular natural beauty of Türkiye's Black Sea region. Set against a backdrop of breathtaking coastlines, lush forests, rolling hills, and picturesque rural landscapes, the race offers riders a demanding yet unforgettable challenge while introducing international audiences to one of the country's most beautiful destinations.

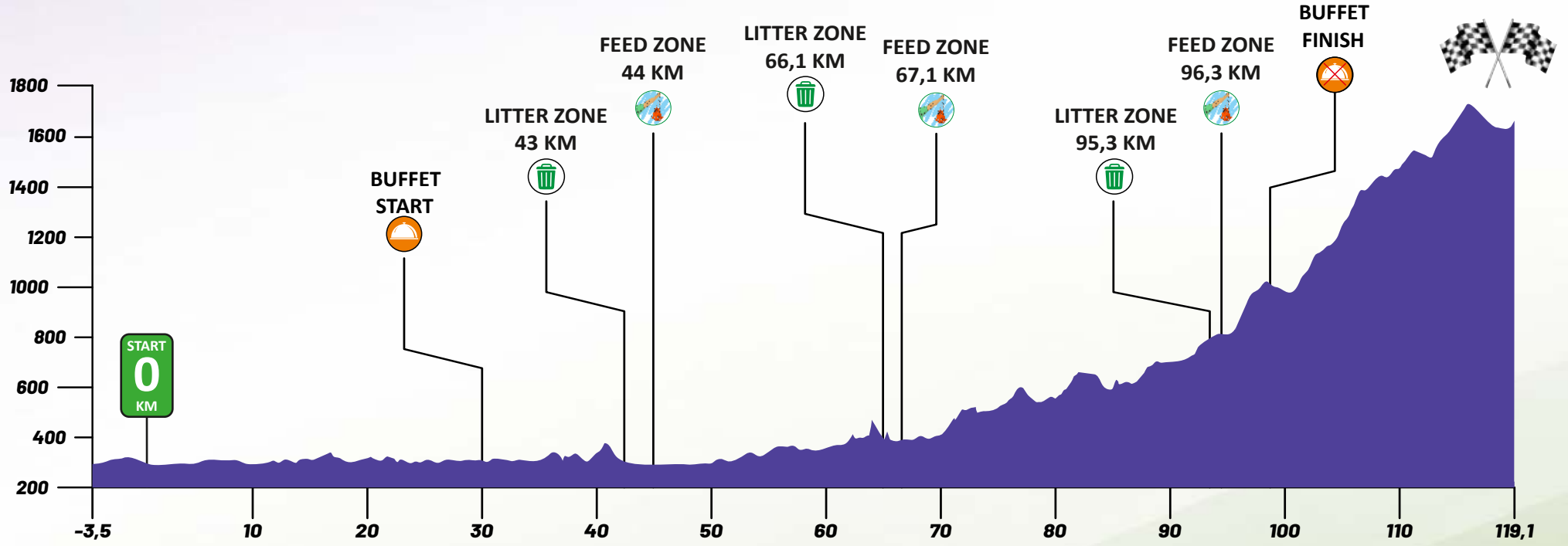
From the very first kilometres, the peloton is greeted by the fresh sea breeze and panoramic coastal scenery before the race quickly develops into a tactical battle for position. Teams work tirelessly to control the pace, protect their leaders, and respond to early breakaway attempts. The combination of exposed roads, changing wind conditions, and constant acceleration makes the opening section both fast and highly strategic. As the race progresses inland, the character of the course changes dramatically. Successive climbs, short but steep gradients, technical descents, and twisting roads create ideal conditions for aggressive attacks and selective racing. Riders must combine climbing strength, endurance, technical bike handling, and tactical awareness to remain competitive as the terrain becomes increasingly demanding.

The final part of the course delivers an exciting conclusion where every second becomes crucial. Breakaway riders fight to maintain their advantage while the chasing peloton increases the pace in pursuit of victory. Positioning, teamwork, and perfect timing become decisive factors in the closing kilometres, where both explosive attackers and powerful finishers have the opportunity to claim the stage win.

Beyond the sporting spectacle, the Ordu Black Sea Classic serves as an international showcase for the city of Ordu and the wider Black Sea region. Throughout the race, participants experience stunning coastal views, traditional villages, endless hazelnut orchards, and the region's renowned hospitality. Every kilometre reflects the unique identity of Ordu, combining natural beauty with a rich cultural heritage that leaves a lasting impression on riders, officials, media representatives, and spectators alike.

Organised according to international standards, the Ordu Black Sea Classic continues to establish itself as one of Türkiye's premier one-day cycling events. With its challenging course, outstanding organisation, passionate local support, and spectacular scenery, the race offers an unforgettable experience for professional cyclists while strengthening Ordu's reputation as a world-class destination for international cycling events.





Team Presentation And Signature Ceremony

08:30 - 09:45

START : 10.00

Destination

Ordu - Perşembe Yaylası (Karga Tepesi)

NEUTRAL START

3,5 km

Total Distance

119,1m

Total Elevation

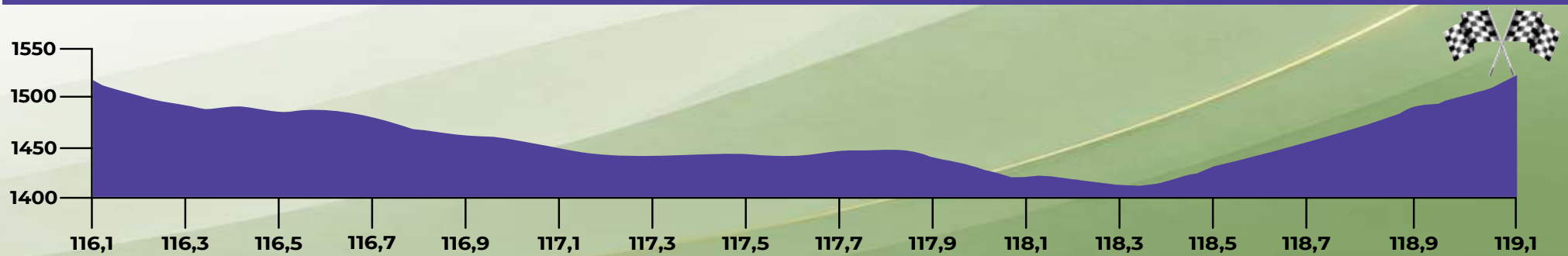
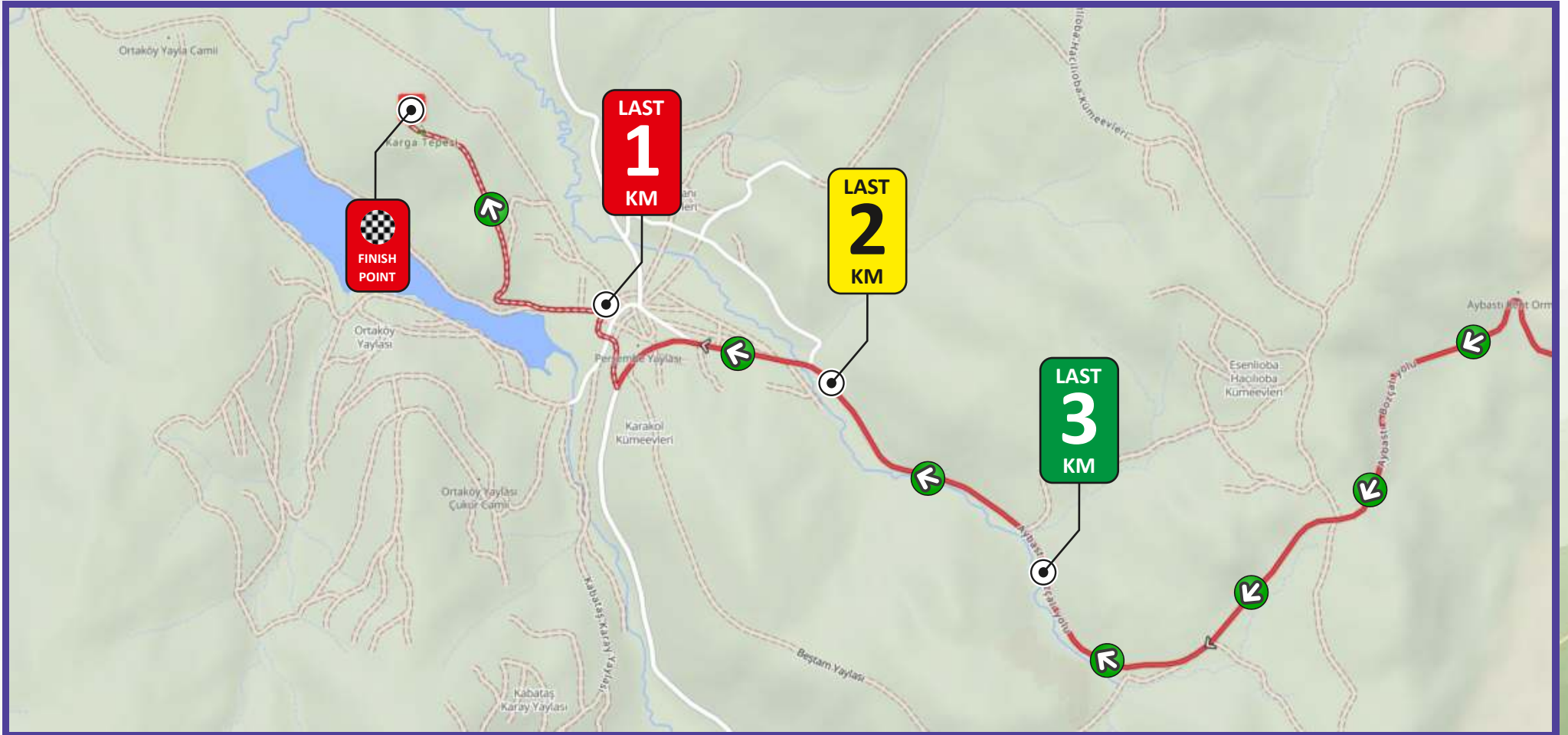
2708mt

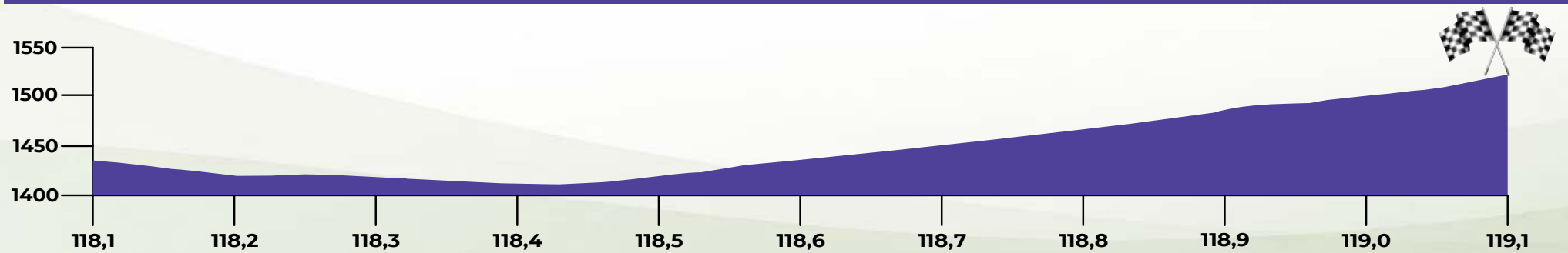
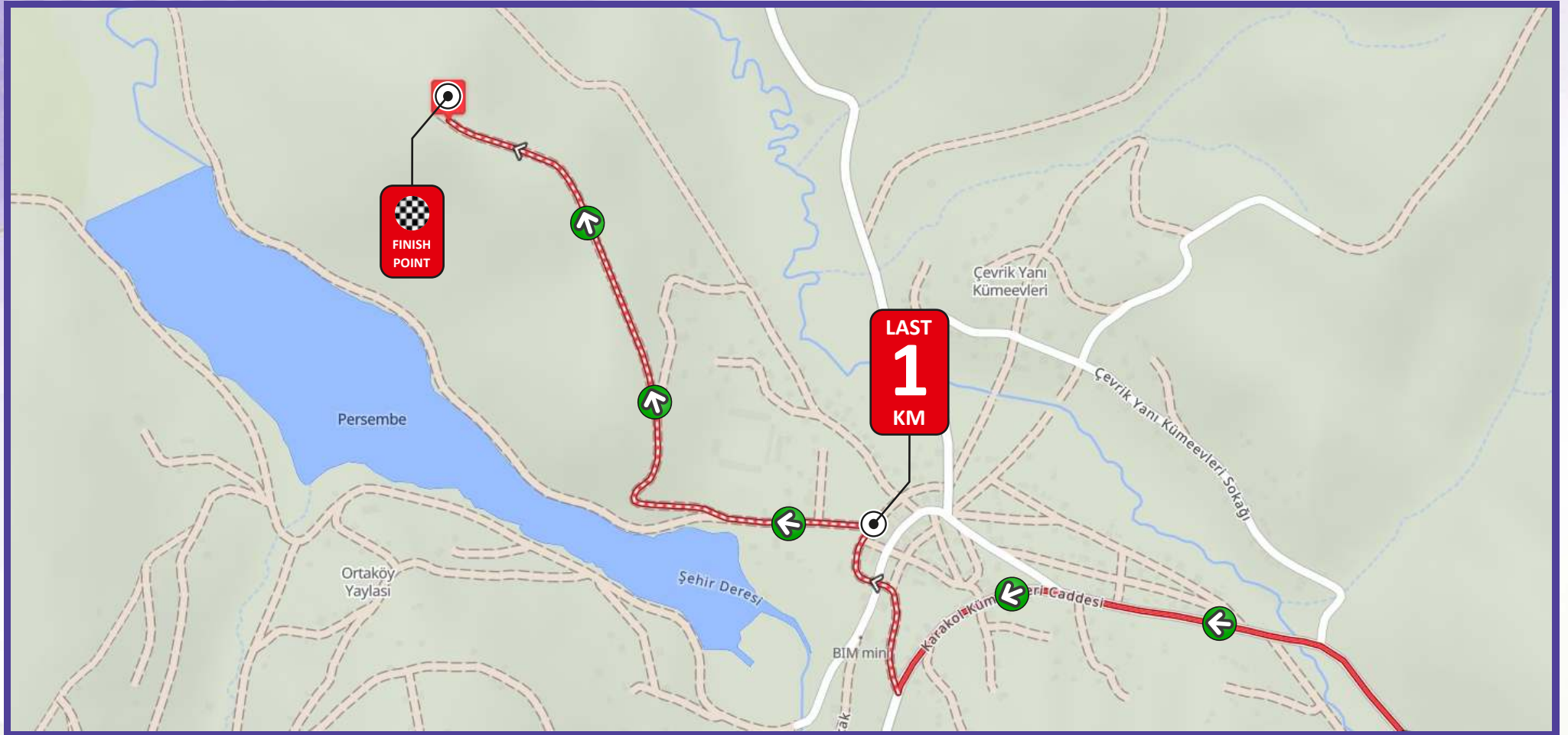
Leader
Jersey

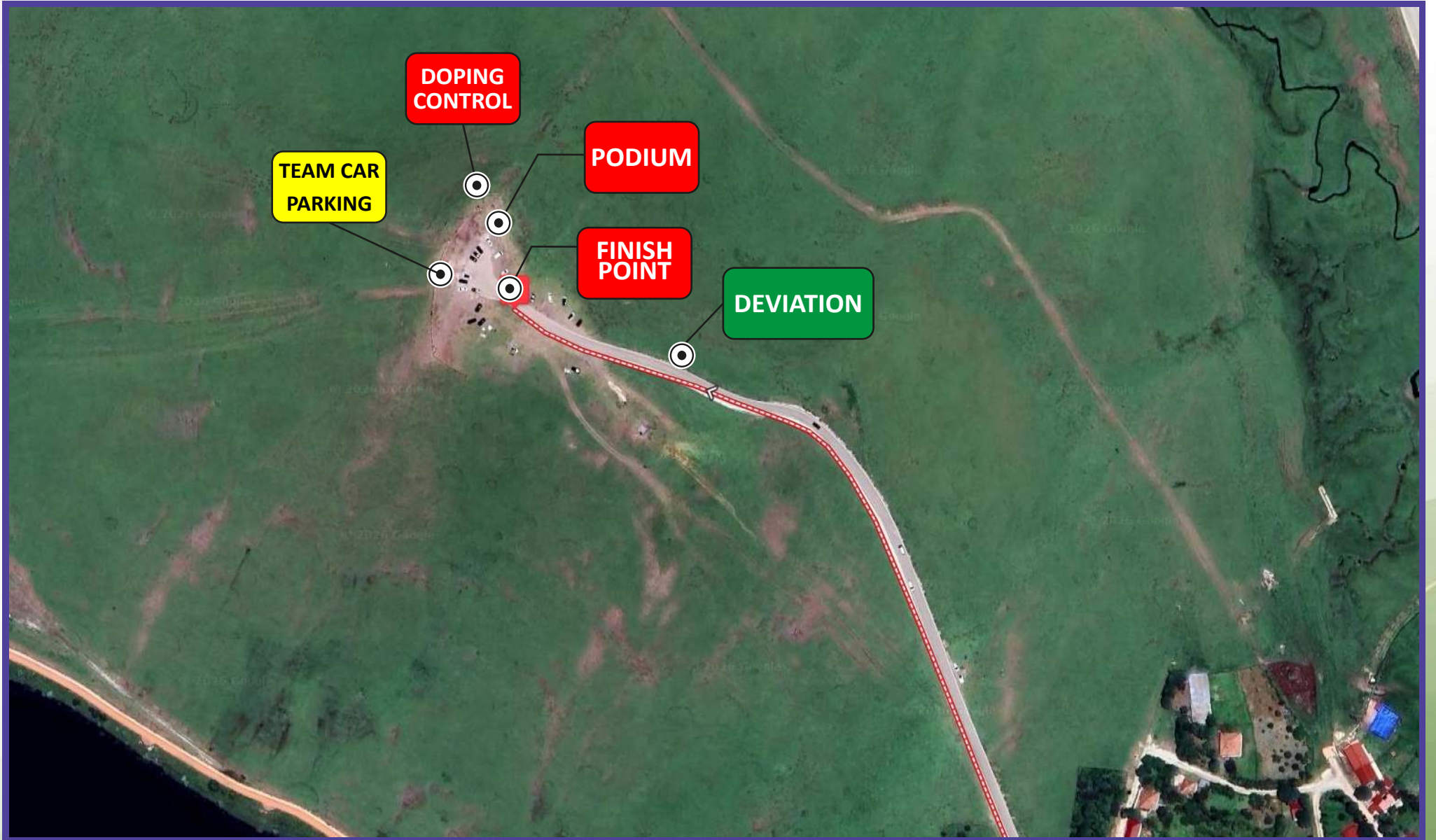


CLICK TO OPEN THE MAP









KM-	KM+	LOCATION	KONUM	34km/s	36km/s	38km/s	40km/s
122,6	-3,5	ORDU - SABAHNUR MALATYALI STREET	ORDU - SABAHNUR MALATYALI CD.	10:00	10:00	10:00	10:00
122,4	-3,3	TURN RIGHT	SAĞA DÖNÜŞ	10:04	10:04	10:04	10:04
119,1	0,0	0 - KM	0- KM	10:06	10:06	10:06	10:06
114,1	5,0	KEEP RIGHT	SAĞDA KAL	10:18	10:18	10:17	10:17
106,4	12,7	PERSEMBE	PERŞEMBE	10:32	10:31	10:30	10:29
96,9	22,2	MERSİN	MERSİN	10:49	10:47	10:45	10:43
92,1	27,0	ÇAĞA BEACH	ÇAĞA PLAJI	10:57	10:55	10:52	10:50
89,1	30,0	BUFFET START	YİYECEK & İÇECEK BAŞLANGICI	11:02	11:00	10:57	10:55
88,7	30,4	CAPE JASON	YASON BURNU	11:03	11:00	10:58	10:55
85,5	33,6	KOVANLI	KOVANLI	11:09	11:06	11:03	11:00
83,8	35,3	OKÇULU	OKÇULU	11:12	11:08	11:05	11:02
77,1	42,0	YALIKOY	YALIKÖY	11:24	11:20	11:16	11:13
76,1	43,0	LITTER ZONE - 1	ÇÖP BÖLGESİ - 1	11:25	11:21	11:17	11:14
75,1	44,0	FEED ZONE - 1	BESLENME BÖLGESİ - 1	11:27	11:23	11:19	11:16
72,9	46,2	BOLAMAN	BOLAMAN	11:31	11:27	11:22	11:19
72,2	46,9	KEEP RIGHT	SAĞDA KAL	11:32	11:28	11:24	11:20
71,6	47,5	D - 10 ROAD	D - 010 KARAYOLU	11:33	11:29	11:25	11:21
68,0	51,1	BRIDGE	KÖPRÜ	11:40	11:35	11:30	11:26
67,1	52,0	BRIDGE	KÖPRÜ	11:41	11:36	11:32	11:28
66,7	52,4	U - TURN	U - DÖNÜŞÜ	11:42	11:37	11:32	11:28
66,6	52,5	TURN RIGHT	SAĞA DÖNÜŞ	11:42	11:37	11:32	11:28
66,5	52,6	GO STRAIGHT	DÜZ DEVAM EDİNİZ	11:42	11:37	11:33	11:28
59,7	59,4	GAGA LAKE	GAGA GÖLÜ	11:54	11:49	11:43	11:39
53,1	66,0	KULAKKOY	KULAKKÖY	12:06	12:00	11:54	11:49
53,0	66,1	LITTER ZONE - 2	ÇÖP BÖLGESİ - 2	12:06	12:00	11:54	11:49
52,0	67,1	FEED ZONE - 2	BESLENME BÖLGESİ - 2	12:08	12:01	11:55	11:50
48,5	70,6	KAYATEPE	KAYATEPE	12:14	12:07	12:01	11:55
47,1	72,0	ÇATALPINAR	ÇATALPINAR	12:17	12:10	12:03	11:58
23,8	95,3	LITTER ZONE - 3	ÇÖP BÖLGESİ - 3	12:58	12:48	12:40	12:32
22,8	96,3	FEED ZONE - 3	BESLENME BÖLGESİ - 3	12:59	12:50	12:42	12:34
20,0	99,1	BUFFET FINISH	YİYECEK & İÇECEK BİTİŞ	13:04	12:55	12:46	12:38

KM-	KM+	LOCATION	KONUM	34km/s	36km/s	38km/s	40km/s
36,8	82,3	SAYACATÜRK	SAYACATÜRK	12:35	12:27	12:19	12:13
31,1	88,0	KABATAŞ	KABATAŞ	12:45	12:36	12:28	12:22
21,2	97,9	AYBASTI	AYBASTI	13:02	12:53	12:44	12:36
13,5	105,6	ÇAKIRLI	ÇAKIRLI	13:16	13:06	12:56	12:48
10,0	109,1	KABAKTEPE RECREATION AREA	KABAKTEPE MESİRE YERİ	13:22	13:11	13:02	12:53
2,1	117,0	PERŞEMBE	PERŞEMBE	13:36	13:25	13:14	13:05
1,3	117,8	TURN RIGHT	SAĞA DÖNÜŞ	13:37	13:26	13:16	13:06
1,0	118,1	TURN LEFT	SOLA DÖNÜŞÜ	13:38	13:26	13:16	13:07
0,0	119,1	FINISH - PERŞEMBE PLATEAU - (KARGA HILL)	FINISH - PERŞEMBE YAYLASI - (KARGA TEPESİ)	13:40	13:28	13:18	13:08

REGULATION

ORGANIZATION

Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic are jointly organized by the Ordu Metropolitan Municipality and the Turkish Cycling Federation. The events will be held in Ordu, Türkiye, on 15 August 2026 (Saturday) and 16 August 2026 (Sunday), respectively. Both races will be conducted in accordance with the Regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and the Turkish Cycling Federation, as applicable.

Operation Contact : +90 530 130 07 42

Race Director : İsmail AKSOY

GSM & Whatsapp : +90 552 848 32 32

E-mail : iaaksoy1989@gmail.com

Adress : Doğuyaka Mahallesi 1219 Sokak No 9-D313 Muratpaşa Antalya ASSIM

Web : www.bisiklet.org.tr

2. RACE CLASS

In accordance with the UCI Regulations, Article 2.1.005, Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic are international Men Elite Class 1.2 (ME 1.2) one-day road races and are entered on the UCI Europe Tour calendar.

In accordance with Article 2.10.008 of the UCI Regulations, UCI Europe Tour points will be awarded to the first ten (10) riders classified in each race as follows: 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3

These points will count towards the Men Elite and Men Under 23 (U23) UCI World Ranking and UCI Europe Tour Ranking.

3. PARTICIPATION AND REGISTRATION

The Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic are open to UCI ProTeams (maximum 2), UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, National Teams, Regional Teams and Club Teams, in accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations. In accordance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team shall consist of a minimum of five (5) and a maximum of seven (7) riders. Entries shall be submitted using the official UCI entry system in accordance with the UCI Regulations. Confirmation of participation and the preliminary entry must be sent to the Organizing Committee within the deadlines established by the UCI.

The final list of starters, together with a maximum of two (2) reserve riders, must be confirmed through the UCI entry system no later than 72 hours before the start of each race. All riders must hold a valid licence issued by a National Federation affiliated with the UCI. Foreign riders must also hold valid personal accident and medical insurance as required by the UCI Regulations.

4. RACE HEADQUARTERS

The Race Headquarters will be open on Friday, 14 August 2026, from 15:00 to 19:00, at the Conference Hall of Ordu Metropolitan Municipality, Ordu, Türkiye. Licence control and confirmation of starters will take place from 15:40 to 17:50 at the Race Headquarters. During this period, team managers are requested to collect their riders' race numbers, frame numbers, accreditation cards and all official race documents. The Technical Meeting, held in the presence of the Race Director, the Commissaires' Panel and the Team Managers, in accordance with Article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place on 14 August 2026 from 18:00 to 18:30 in the Conference Hall of Ordu Metropolitan Municipality. In accordance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations, the Security Meeting with the Race Director, the Commissaires' Panel and the drivers of the official race vehicles will be held immediately after the Technical Meeting in the same conference hall. The Commissaires' Meeting will be held on 14 August 2026, from 15:00 to 15:30, at the Conference Hall of Ordu Metropolitan Municipality. On race days, the Race Secretariat will be open from 07:30 at the Start Area.

5. RADIO-TOUR

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving “radio-tour” on the RX:442.725 - TX:447725 frequency, and equipped with a marker.

Race information will be broadcast throughout in the race.

Commissaire Channel: 1

Radio Tour Channel: 2

6. DEPARTURE MEETING POINT

The official race programme will commence on 15 August 2026 at the Start Area. The Team Presentation will take place from 08:30 to 09:45. The neutral start of the Ordu Coast to Summit will be given at 10:00.

The official race programme for the Ordu Black Sea Classic will commence on 16 August 2026 at the Start Area. The Team Presentation will take place from 08:30 to 09:45, and the neutral start will be given at 10:00.

7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The neutral technical support will be provided by NEUTRAL SUPPORT and managed by using 3 cars with standard equipment.

8. TIME LIMIT

In accordance with the UCI Regulations, the maximum time limit for both Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic shall be 15% of the winner's finishing time. Furthermore, for reasons of safety and race management, any rider who falls 10 minutes or more behind the leading riders may be withdrawn from the race at the discretion of the President of the Commissaires' Panel, in consultation with the Race Director.

9. TIME KEEPING

All recorded times will be rounded down to the nearest second. Live results will be live in www.bisiklet.org.tr

10. PRIZES LIST

The prize list is in accordance with UCI Regulations for class 1.2 race Europe 2 scale. The details will be announced on technical meeting. Prize money will be mailed directly from the Organizer after receiving the official results of anti-doping testing. Please take note that all prizes are subject Turkish fiscal law. That means we will apply 24% tax on every prize.

11. ANTI-DOPING TEST

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover and in conformity with the law of Turkey, the Turkish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations. The anti-doping tests will take place at Ordu. A notice will be displayed close to the race finish and at the control station entrance.

12. AWARD CEREMONY

In accordance to the Art. 1.2.112 of the UCI regulations, following riders must attend the award ceremony: The 3 best riders of the event will have to proceed to the podium. In addition the 1st youngest rider will be also made awarded; the classification will include riders born between years 2004-2007. All riders must present themselves to the ceremony, wearing their team jersey, within 10 minutes after crossing the finish line.

13. PENALTIES

The penalties are applied in accordance with the UCI regulations art. 2.12.007.

14. RACE SECURITY RULES

The race will be held under limited traffic conditions. The traffic will be stopped on intersections in order to enable smooth crossing of leading riders and the peloton. In case of riders dropped behind more than 10 minutes to the peloton, they may find themselves in open traffic and the competitors in question will be withdrawn from the race. All riders, technical cars and race personnel moving outside the race column are obliged to follow the Turkish Highway Code. All support vehicles must follow the instructions of the Commissaires and the police. At the finish area support cars must follow the instructions of the organizing personnel and park on designated points. In case of accident, the vehicle must stop, warning lights must be turned on, both police and emergency services should be informed and first aid started. The race will be accompanied by police vehicles, motorbikes with at least blue lights on including. When these vehicles approach, race participants must take special precautions according to the traffic regulations as they may drop into open traffic conditions.

15. FEEDING

Feeding will be allowed after first 30 km up to 20 km to go and from a duly posted feed zone according with UCI regulations.

16. RACE PROGRAM, ROUTE MAPS & PROFILES, RACE ITINERARY

Detailed race program, itinerary, plans & profiles, as well as operational details like accommodation, meals, meetings, payment of prize money, transfers to the start and from finish to the hotels you may found on the web site www.bisiklet.org.tr

The Commissaires' Panel list will be distributed during technical meeting.



TOTAL: 4.236,00 €

KURALLAR

ORGANİZASYON

Ordu Coast to Summit ve Ordu Black Sea Classic, Ordu Büyükşehir Belediyesi ile Türkiye Bisiklet Federasyonu ortaklığında düzenlenmektedir.Yarışlar sırasıyla 15 Ağustos 2026 Cumartesi ve 16 Ağustos 2026 Pazar tarihlerinde Ordu, Türkiye'de gerçekleştirilecektir.Her iki yarış da Uluslararası Bisiklet Birliği (UCI) ve Türkiye Bisiklet Federasyonu tarafından yürürlükte bulunan yönetmeliklere uygun olarak düzenlenecektir.

Yarış Direktörü : İsmail AKSOY

GSM & Whatsapp : +90 552 848 32 32

E-mail : iaaksoy1989@gmail.com

Adres : Doğuyaka Mahallesi 1219 Sokak No 9-D313 Muratpaşa Antalya ASSIM

Web : www.bisiklet.org.tr

2. YARIŞ KATEGORİSİ

UCI Yönetmeliklerinin 2.1.005 maddesi uyarınca Ordu Coast to Summit ve Ordu Black Sea Classic, UCI Europe Tour takviminde yer alan Uluslararası Erkek Elit 1.2 (ME 1.2) kategorisindeki tek günlük yol yarışlarıdır. UCI Yönetmeliklerinin 2.10.008 maddesi uyarınca her yarışta ilk on sırayı alan sporcular aşağıdaki puanları kazanacaktır:40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3Bu puanlar Erkek Elit ve 23 Yaş Altı Erkekler (U23) için hem UCI Dünya Sıralaması hem de UCI Europe Tour Sıralaması hesaplamalarında dikkate alınacaktır.

3. KATILIM VE KAYIT

The Ordu Coast to Summit and Ordu Black Sea Classic are open to UCI ProTeams (maximum 2), UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, National Teams, Regional Teams and Club Teams, in accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations. In accordance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team shall consist of a minimum of five (5) and a maximum of seven (7) riders.Entries shall be submitted using the official UCI entry system in accordance with the UCI Regulations. Confirmation of participation and the preliminary entry must be sent to the Organizing Committee within the deadlines established by the UCI. The final list of starters, together with a maximum of two (2) reserve riders, must be confirmed through the UCI entry system no later than 72 hours before the start of each race. All riders must hold a valid licence issued by a National Federation affiliated with the UCI. Foreign riders must also hold valid personal accident and medical insurance as required by the UCI Regulations.

4. YARIŞ MERKEZİ

Yarış Merkezi 14 Ağustos 2026 Cuma günü saat 15.00–19.00 arasında Ordu Büyükşehir Belediyesi Konferans Salonu'nda hizmet verecektir.Lisans kontrolü ve start listelerinin kesin onayı 15.40–17.50 saatleri arasında gerçekleştirilecektir.Bu süre içerisinde takım yöneticileri yarış numaralarını, kadro numaralarını, akreditasyon kartlarını ve yarış dokümanlarını teslim alacaktır.Teknik Toplantı, UCI Yönetmelikleri'nin 1.2.087 maddesi uyarınca Yarış Direktörü, Komiserler Kurulu ve takım yöneticilerinin katılımıyla 18.00–18.30 saatleri arasında aynı salonda yapılacaktır.Güvenlik Toplantısı, UCI Yönetmelikleri'nin 2.2.034 bis maddesi gereğince Teknik Toplantının hemen ardından aynı salonda gerçekleştirilecektir.Komiserler Toplantısı ise 15.00–15.30 saatleri arasında yapılacaktır.Yarış günlerinde Yarış Sekreteryası saat 07.30 itibarıyla start alanında hizmet verecektir.

5. RADIO-TOUR

Sadece organizasyon tarafından yetkilendirilen ve RX 442.725 MHz / TX 447.725 MHz frekanslarında çalışan telsiz sistemine sahip araçlar yarış konvoyunu takip edebilir.

Yarış süresince tüm resmî yarış bilgileri Radyo Tur üzerinden yayınlanacaktır.Komiser Kanalı: 1Radyo Tur Kanalı: 2

6. START ALANI

15 Ağustos 2026 tarihinde Ordu Coast to Summit yarışının resmî programı start alanında başlayacaktır.Takım tanıtımı 08.30–09.45 saatleri arasında yapılacak, nötr start ise 10.00'da verilecektir.

16 Ağustos 2026 tarihinde Ordu Black Sea Classic yarışında da aynı program uygulanacaktır.

7. NÖTR TEKNİK DESTEK

Nötr teknik destek, standart ekipmanlarla donatılmış üç nötr servis aracı tarafından sağlanacaktır.

8. ZAMAN LİMİTİ

Her iki yarışta da zaman limiti, kazanan sporcunun süresinin %15'i olarak uygulanacaktır.Yarış güvenliği ve organizasyonun sağlıklı yürütülmesi amacıyla lider grubun 10 dakika veya daha fazla gerisinde kalan sporcular, Baş Komiserin Yarış Direktörü ile yapacağı değerlendirme sonucunda yarış dışı bırakılabilir.

9. ZAMAN TUTMA

Resmî dereceler en yakın tam saniyeye göre kaydedilecektir.Canlı sonuçlar www.bisiklet.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

10. PARA ÖDÜLLERİ

Para ödülleri, UCI'nin 1.2 kategori yarışlar için belirlediği Mali Yükümlülükler doğrultusunda ödenecektir.Ödül dağılımı Teknik Toplantı sırasında açıklanacak ve bu Teknik Rehberde yer alacaktır. Ödemeler, yarış sonuçlarının kesinleşmesi ve gerekli olması halinde anti-doping işlemlerinin tamamlanmasının ardından Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır.Ödüller Türkiye Cumhuriyeti vergi mevzuatına tabidir.

11. DOPİNG KONTROLÜ

UCI Anti-Doping Yönetmelikleri eksiksiz olarak uygulanacaktır.Bunun yanında Türkiye Cumhuriyeti dopingle mücadele mevzuatı da geçerli olacaktır.Doping kontrolü Ordu'da gerçekleştirilecek olup kontrol noktası finiş alanında ilan edilecektir.

12. ÖDÜL TÖRENİ

UCI Yönetmelikleri'nin 1.2.112 maddesi gereğince yarışın ilk üç sporcusu ile En İyi Genç Sporcu ödül törenine katılacaktır.Genç sporcu klasmanı 2004–2007 doğumluları kapsayacaktır. Sporcular takım formlarıyla finişten sonraki 10 dakika içinde ödül töreni alanında hazır bulunmalıdır.

13. CEZALAR

Yarıшта uygulanacak tüm cezalar UCI Yönetmelikleri'nin 2.12.007 maddesi doğrultusunda uygulanacaktır.

14. YARIŞ GÜVENLİĞİ

Yarış kontrollü trafik altında gerçekleştirilecektir.Kavşaklarda trafik, lider grup ve pelotonun güvenli geçişini sağlamak amacıyla durdurulacaktır.

Pelotonun 10 dakikadan fazla gerisinde kalan sporcular açık trafiğe çıkabileceklerinden yarıştan çıkarılabilir.

Yarış konvoyu dışında hareket eden tüm sporcular ve resmî araçlar Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine uymak zorundadır.

15. BESLENME

Beslenmeye yarışın ilk 30 kilometresinden sonra başlanabilecek olup, finiş 20 kilometre kalana kadar, UCI kurallarına uygun olarak işaretlenmiş beslenme bölgesinde yapılabilecektir.

16. YARIŞ PROGRAMI, PARKUR HARİTALARI VE PROFİLLERİ

Ayrıntılı yarış programı, parkur haritaları, etap profilleri, konaklama, yemekler, toplantılar, ödül ödemeleri, transferler ve organizasyona ilişkin tüm operasyonel bilgiler www.bisiklet.org.tr adresinde ayımlanacaktır.Komiserler Kurulu listesi ise Teknik Toplantı sırasında dağıtılacaktır.





HOSPITALS IN ORDU

For the safety and health of all participants and teams.

COAST TO 15-16 AUGUST
SUMMIT BLACK SEA
CLASSIC

ORDU
-TÜRKİYE-



01



Ordu State Hospital

3,2 ★★★★★ (269) ⓘ · State Hospital

📍 Dr. Fahrettin Önsel Cd. No:89 No: 6
(0452) 234 32 32



Website

<https://orduism.saglik.gov.tr>



Directions

Google Maps

02



Ordu University Training and Research Hospital

3,1 ★★★★★ (161) ⓘ · Hospital

📍 Nefsi Bucak Cd. No:94/1
(0452) 225 23 44



Website

<https://orduism.saglik.gov.tr>



Directions

Google Maps

03



Ordu University Training and Research Hospital - Women's & Children's Unit

3,0 ★★★★★ (94) ⓘ · Hospital

📍 İbn-i Sina Cd.
(0452) 225 03 78



Website

<https://orduism.saglik.gov.tr>



Directions

Google Maps

04



Ordu State Hospital Akyazı Semt Polyclinic

3,6 ★★★★★ (42) ⓘ · Hospital

📍 817. Sk.



Directions

Google Maps

05



Gürgentepe State Hospital

4,1 ★★★★★ (57) ⓘ · Hospital

📍 Gürgentepe/Ordu
(0452) 821 27 77



In a real service location



Website

<https://orduism.saglik.gov.tr>



Directions

Google Maps

06



Fatsa State Hospital

3,2 ★★★★★ (170) ⓘ · Hospital

📍 Fatsa/Ordu
(0452) 423 65 00



Website

<https://orduism.saglik.gov.tr>



Directions

Google Maps



EMERGENCY

112

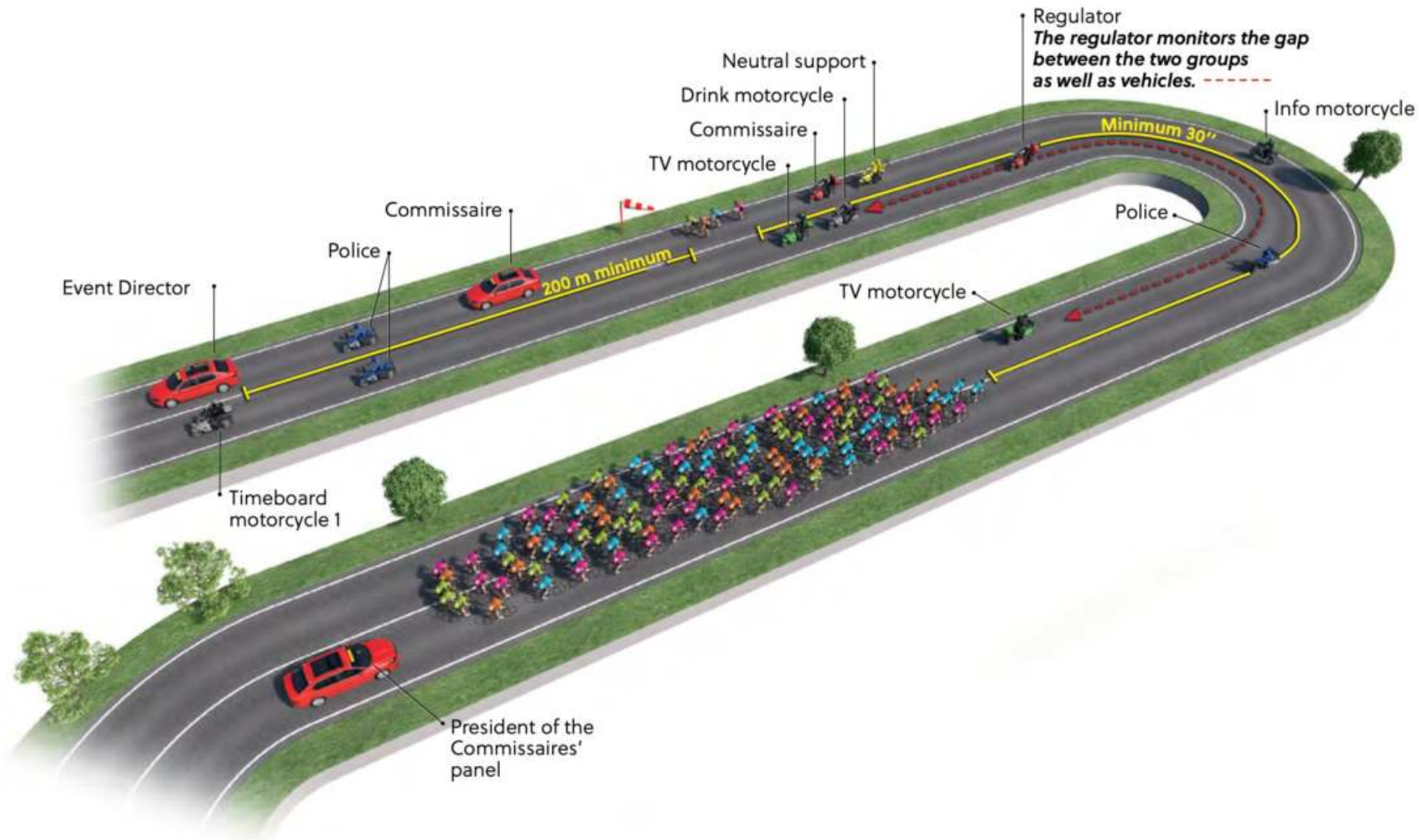
ACİL / EMERGENCY



COAST TO SUMMIT BLACK SEA CLASSIC

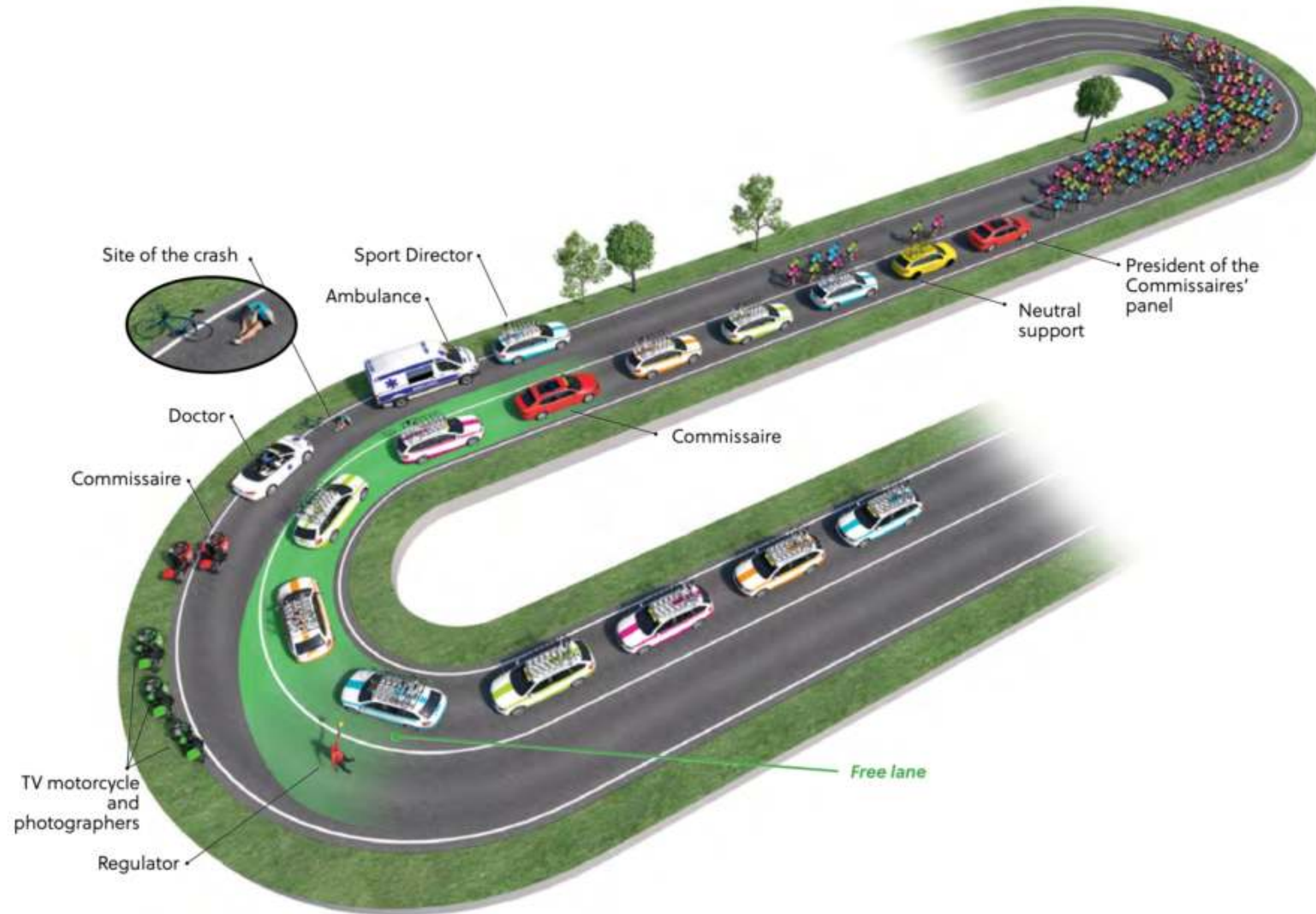
15-16 AUGUST

Order of Vehicles in the Race Convoy



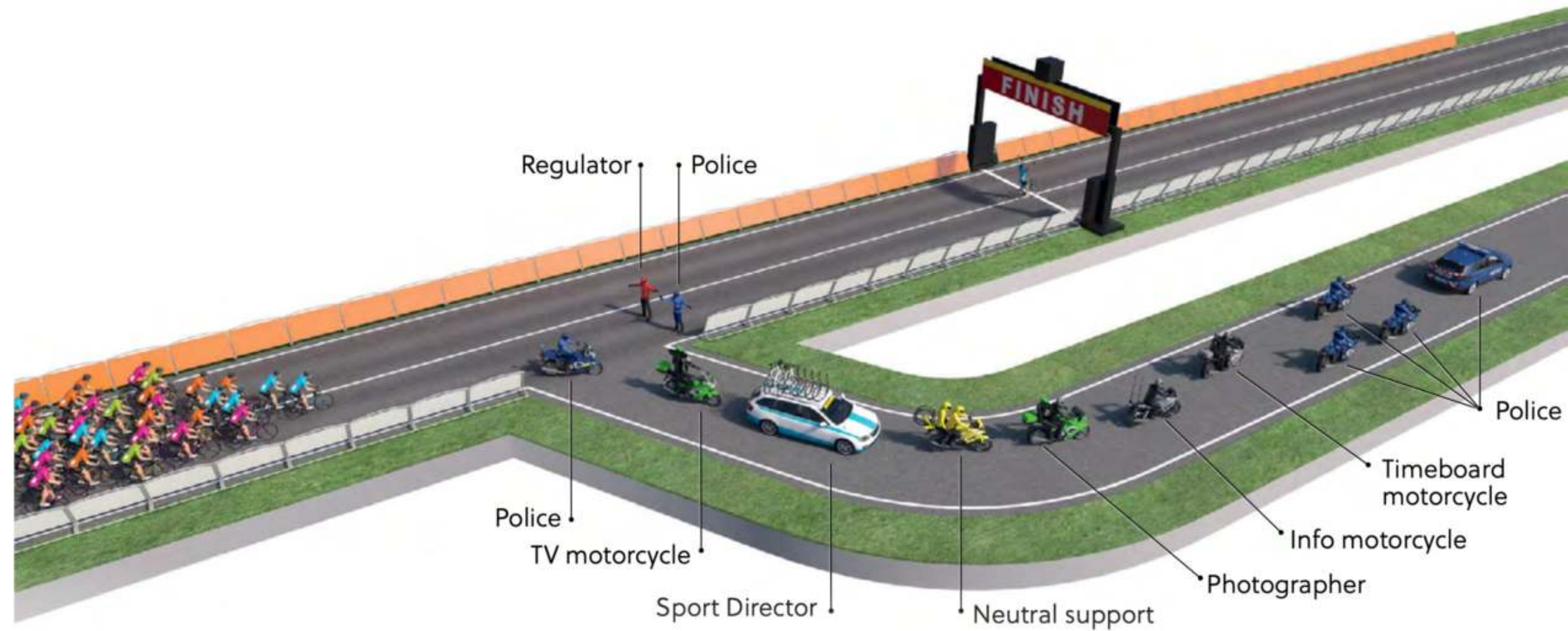
COAST TO 15-16 AUGUST SUMMIT BLACK SEA CLASSIC

Convoy Procedure in Case of an Accident



COAST TO 15-16 AUGUST SUMMIT BLACK SEA CLASSIC

FINISH AREA CONVOY PROCEDURE



NOTES

Ordu



ORDU
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



UCI

SPORTOTO
TEKELAT BAŞKANLIĞI

SHIMANO

    **tourofordu**